

MASTÈRE SPÉCIALISÉ® MANAGEMENT DE PROJETS DE CONSTRUCTION - TRANSPORTS URBAINS

OBJECTIFS

Piloter des projets de transports ferroviaires, urbains (lignes neuves, modernisation et régénération de lignes) et de mobilités durables
 Concevoir des projets de transport ferroviaires et urbains (infrastructures de transport et systèmes associés)
 Assurer l'ordonnancement, la planification et la coordination des travaux et leurs réalisations
 Intégrer le système transport dans son environnement et concevoir un pôle d'échange multi-modal
 Optimiser la maintenance du matériel roulant, la gestion opérationnelle de la mise en service et de l'exploitation
 Assurer le développement commercial (gain d'offres stratégiques)
 Manager les hommes et conduire les transitions

VAE, ETUDIANT, CONTRAT APPRENTISSAGE,
 CONTRAT PROFESSIONNALISATION, FORMA-
 TION CONTINUE

Durée : 65 jours
 sur 12 mois
 Code WEB : MSMPCTFUMI



POUR QUI ?

Public

Etudiants en poursuite d'études
 Salariés d'entreprise
 Demandeurs d'emploi
 Reprise d'études
 En reconversion

Prérequis

- Candidat titulaire d'un bac +5 (ingénieur, M2, titre certifiant RNCP niveau 7) **ou équivalent M1 avec 3 ans d'expérience professionnelle**
- Dérogation possible sur dossier : nous contacter

Rythme de formation

En moyenne, la formation se déroule sur un rythme d'une semaine en cours et trois semaines en entreprise.

Frais de scolarité

Selon le statut choisi : nous contacter.

DIPLÔME

Manager de projets de construction (MS), Mastère Spécialisé® enregistré au RNCP au niveau 7, par décision de France compétences du 25/04/2024 publiée le 26/04/2024

OUVERTURES DANS NOS CAMPUS

Contactez nos campus pour en savoir plus.

Paris - Nanterre

Deux rentrées possibles par an en février et octobre.

| | |
|---|--|
| Management de projet Gestion de projet et culture projet | terre, tunnels Pathologie et réhabilitation des infrastructures et installations ferroviaires Génie civil et infrastructure (choix et constructibilité) |
| Management de projet BTP et BIM Pilotage de projets BTP et BIM Spécificités du management de projet de BTP Innovations et nouvelles approches en management de projets BTP Lean Construction Management | Conception des équipements ferroviaires Concepts généraux des équipements ferroviaires Signalisation et système sécuritaire du contrôle du train Energie et Caténaires Télécommunication - Systèmes d'aide à l'exploitation (SAE) - Billettique - sûreté de fonctionnement Matériel roulant |
| Management des hommes dans les transitions Management d'équipes et conduite du changement | Intégration intermodale au système de transport BIM / CIM et Transports ferroviaires / urbains Aménagement du territoire autour d'un projet urbain Nouvelles mobilités - Nouveaux usages et services Intermodalité et management de la mobilité durable Exploitation et Maintenance des systèmes de transport |
| Pilotage stratégique et économique des projets et des entreprises Analyse financière / Viabilité financière d'un projet Indicateurs et tableaux de bord Performance financière et extra financière | Méthodologies et outils professionnels Dynamique de groupe Démarche d'innovation Ecrit et oral professionnels Structuration du projet professionnel |
| Juridique et droit de la construction Responsabilités, Garanties et Assurances Droit et montage financier des contrats (en France et à l'international) Urbanisme et aménagement du territoire Contexte normatif du BIM en France et à l'international | Mission et thèse professionnelle La mission en entreprise, d'une durée de 6 mois équivalent temps plein, est évaluée par le tuteur d'entreprise en fin de parcours, et fait l'objet de la rédaction d'un rapport de vision stratégique à mi-parcours, présenté à l'oral et évalué lors de la visite en entreprise. Dans le cadre de cette mission, l'étudiant mastérien mène un projet de thèse professionnelle qui permet d'identifier puis d'explorer en profondeur un sujet d'entreprise, choisi par l'étudiant mastérien et son tuteur d'entreprise. La méthodologie déployée doit permettre d'arriver à la mise en oeuvre d'une solution innovante pour l'entreprise. La thèse professionnelle est présentée à l'écrit et soutenue à l'oral. |
| Enjeux et organisation des transports ferroviaires, urbains et mobilités innovantes Transports ferroviaire et urbain en France et en Europe Enjeux environnementaux Enjeux économiques et estimation de la rentabilité d'un projet Types de systèmes de transports Sécurité ferroviaire | |
| Conception des infrastructures ferroviaires BIM et conception des infrastructures ferroviaires / urbaines Dimensionnement et conception de la voie Ouvrages ferroviaires : ouvrages d'art, ouvrages hydraulique/en | |