

LES FRANÇAIS ET LA CONDUITE RESPONSABLE

EDITION 2025

VOS CONTACTS IPSOS FRANCE

Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Salomé Quétier-Parent
salome.quetierparent@ipsos.com

Alexandre Leray
alexandre.leray@ipsos.com

FONDATION



Bien (se) conduire

Méthodologie

ÉCHANTILLON INTERROGÉ



Echantillon de **2 403 Français âgés** de 16 ans et plus, dont minimum 200 personnes dans chacune des 12 régions administratives françaises (hors Corse).

Pour répondre aux objectifs de l'étude, les populations de certaines régions ont été surreprésentées dans l'échantillon afin de disposer d'un nombre d'interviews suffisant pour analyser les résultats au sein de chaque région.

Le poids de chaque région a ensuite été corrigé dans l'échantillon global, afin que chaque région retrouve son poids réel. **Les résultats sont donc bien représentatifs de la population étudiée.**

DATES DE TERRAIN



Du **11 février au 5 mars** 2025.

MÉTHODE



Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population de chacune des régions en termes de sexe, d'âge, de profession de l'interviewé et de catégorie d'agglomération.

Notes de lecture :

Tous les résultats sont exprimés en pourcentages (%)

Ce rapport a été réalisé pour :

FONDATION
VINCI
AUTOROUTES

Bien (se) conduire

Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ».

Il a été relu par Etienne Mercier, Directeur de département, Public Affairs, Ipsos France.

MORTALITÉ ROUTIÈRE : PRINCIPALES CAUSES PERÇUES

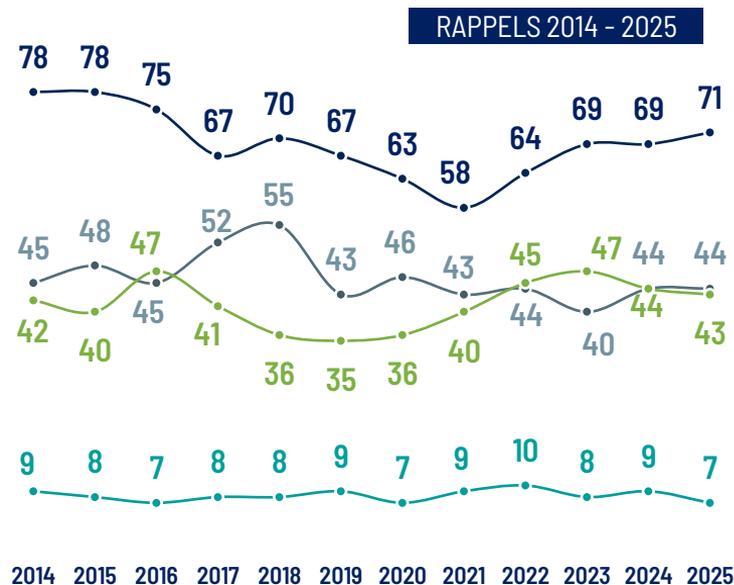
01

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

Quelles sont selon vous les deux principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

Résultats en %



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général - Détail par région

Quelles sont selon vous les deux principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	L'inattention	La vitesse excessive	La somnolence
France métropolitaine	71	44	43	7
Grand Est	71	48	41	10
Nouvelle-Aquitaine	72	40	47	7
Auvergne-Rhône-Alpes	73	43	41	8
Bourgogne-Franche-Comté	77	40	45	6
Occitanie	68	45	47	3
Hauts-de-France	70	42	45	6
Normandie	75	41	41	12
Bretagne	76	42	43	6
Centre-Val de Loire	72	47	42	6
Île-de-France	69	50	37	10
Pays de la Loire	71	37	47	8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	65	46	48	4

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

Quelles sont selon vous les deux principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

La vitesse excessive



44

La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants



44

L'inattention
(par ex. l'utilisation du téléphone au volant, etc.)



37

La somnolence



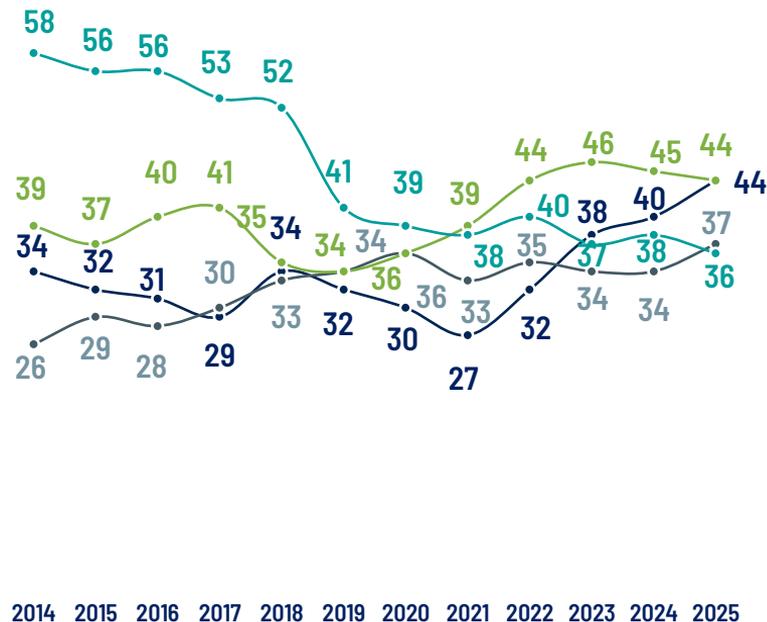
36

(Ne se prononce pas)



3

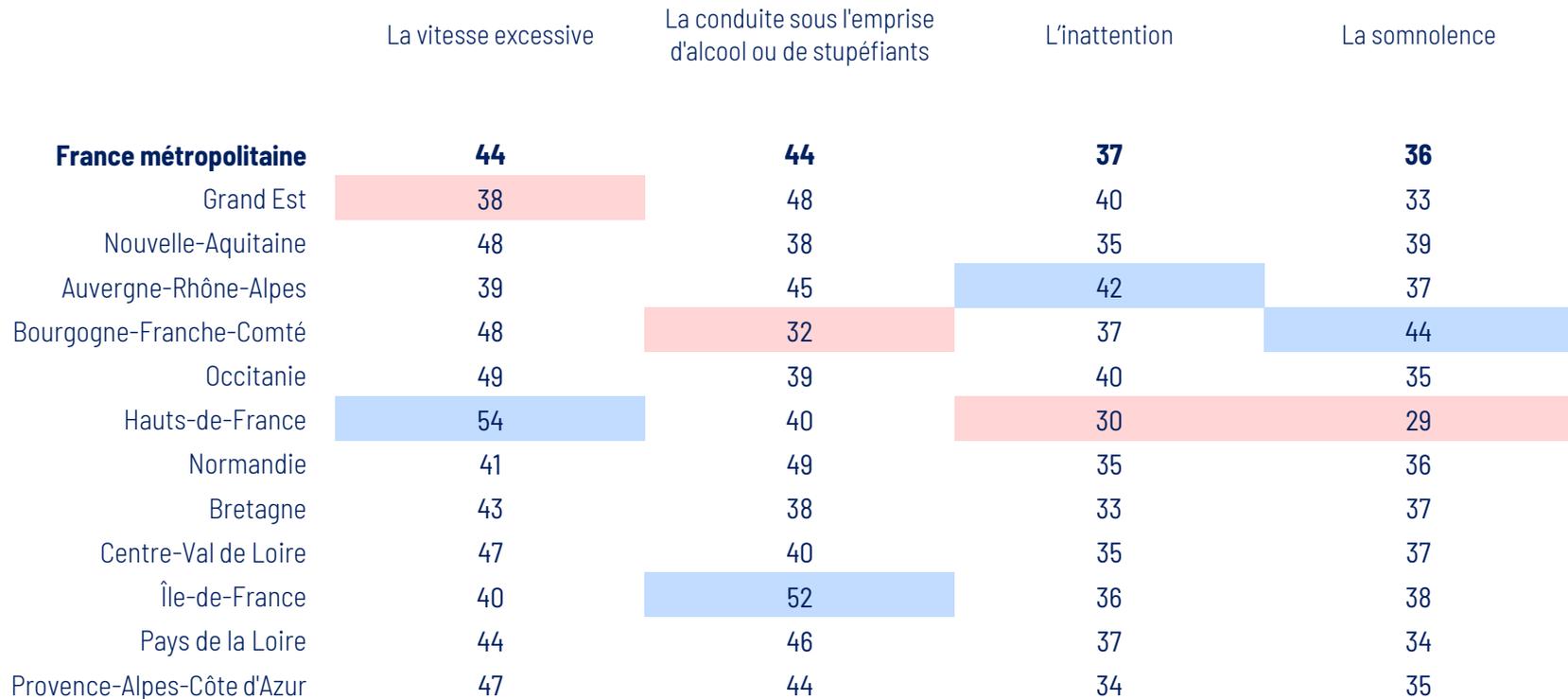
RAPPELS 2014 - 2025



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes - Détail par région

Quelles sont selon vous les deux principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

👤 Base : Ensemble - Total supérieur à 100, deux réponses possibles



PERCEPTION DES ATTITUDES AU VOLANT

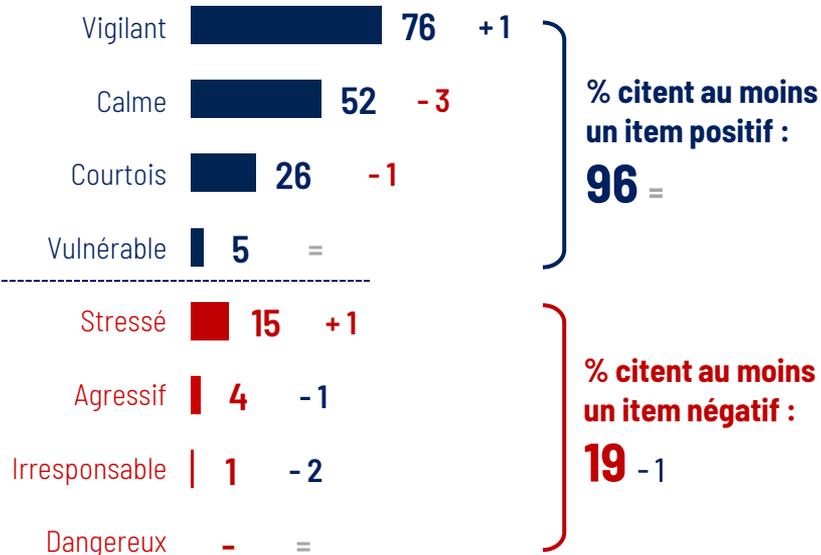
02

L'attitude des Français au volant : eux-mêmes vs. les autres

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les **deux** qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

 Base : A la moitié des conducteurs
Total supérieur à 100, deux réponses possibles

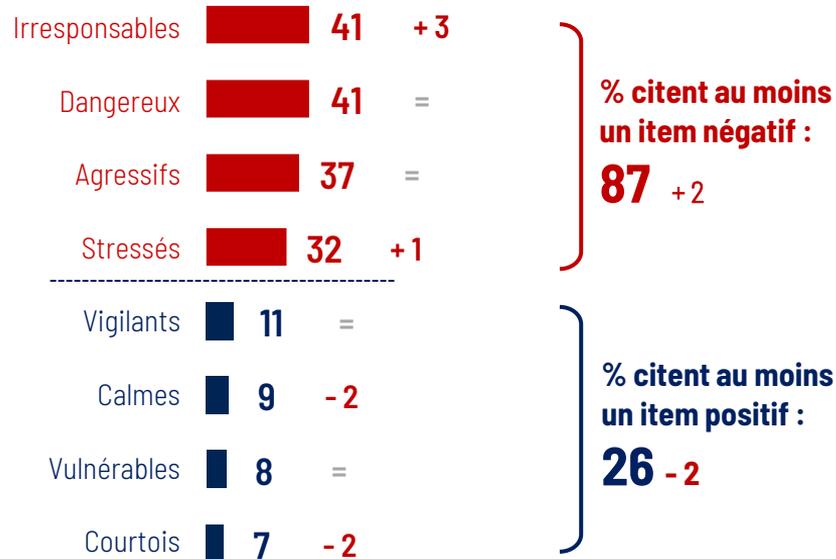
Evol. /2024



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les **deux** qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs
Total supérieur à 100, deux réponses possibles

Evol. /2024



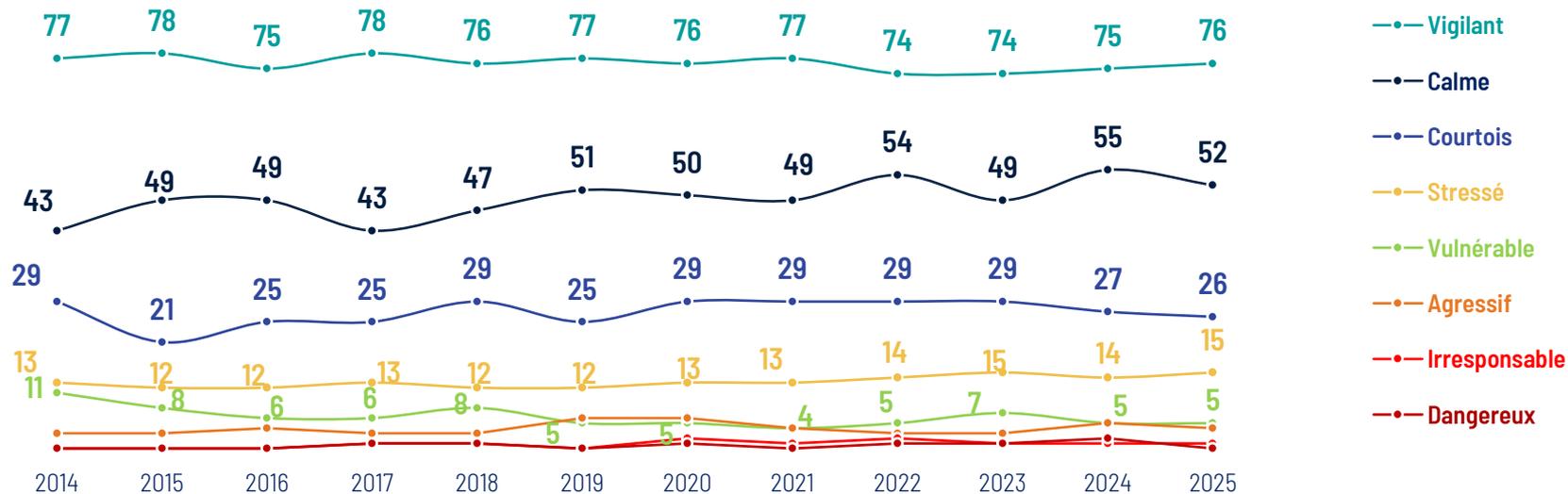
L'attitude des Français au volant : eux-mêmes - Evolutions

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?



Base : A la moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles



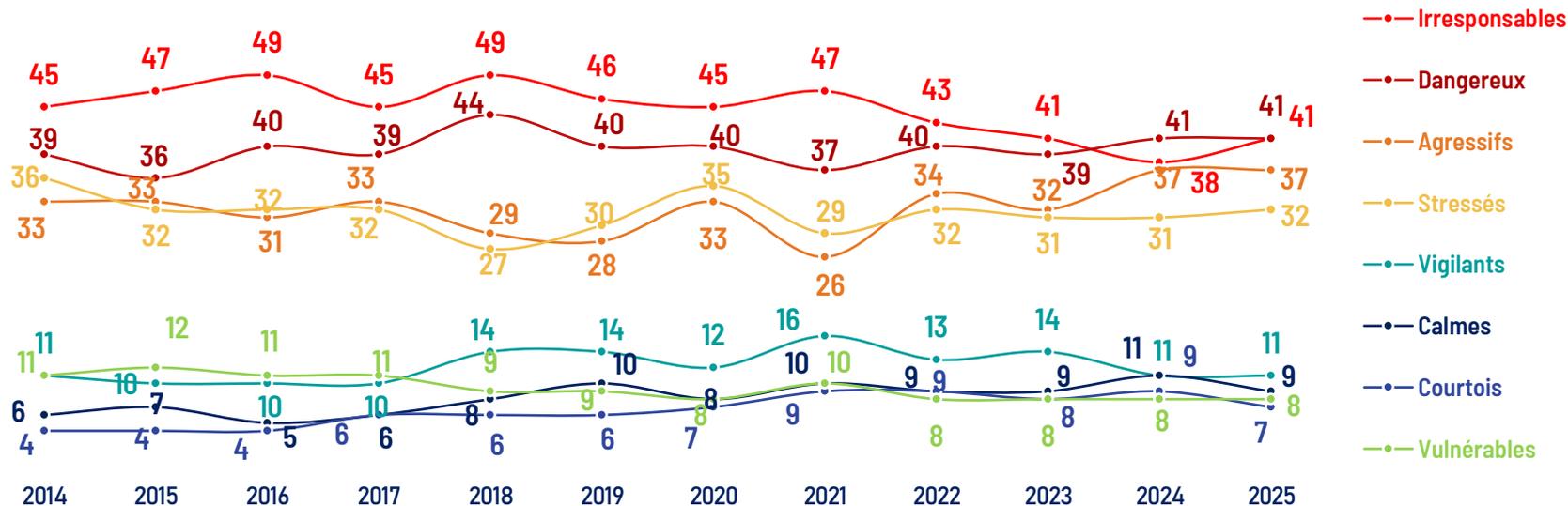
L'attitude des Français au volant : les autres conducteurs - Evolutions

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?



Base : A l'autre moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles



L'attitude des Français au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes – Détail par région

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

 Base : A la moitié des conducteurs

Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	% Au moins un adjectif positif	Stressé	Agressif	Irrresponsible	Dangereux	% Au moins un adjectif négatif
France métropolitaine	76	52	26	5	96	15	4	1	-	19
Grand Est	80	62	22	7	99	15	1	-	1	16
Nouvelle-Aquitaine	81	57	25	4	97	6	5	1	-	12
Auvergne-Rhône-Alpes	72	52	29	2	96	19	3	-	-	21
Bourgogne-Franche-Comté	81	62	23	3	98	13	3	-	-	16
Occitanie	74	50	29	5	95	22	4	-	-	23
Hauts-de-France	71	57	30	2	98	12	3	-	-	14
Normandie	86	56	28	5	99	6	2	-	4	13
Bretagne	79	43	29	9	97	15	9	-	-	23
Centre-Val de Loire	71	53	25	12	98	18	3	-	1	22
Île-de-France	71	45	21	4	91	16	6	2	-	23
Pays de la Loire	79	47	28	1	98	18	3	-	-	21
Provence-Alpes-Côte d'Azur	80	51	27	6	99	13	6	1	1	20

L'attitude des Français au volant lorsqu'ils jugent les autres – Détail par région

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

 Base : A l'autre moitié des conducteurs moitié des conducteurs

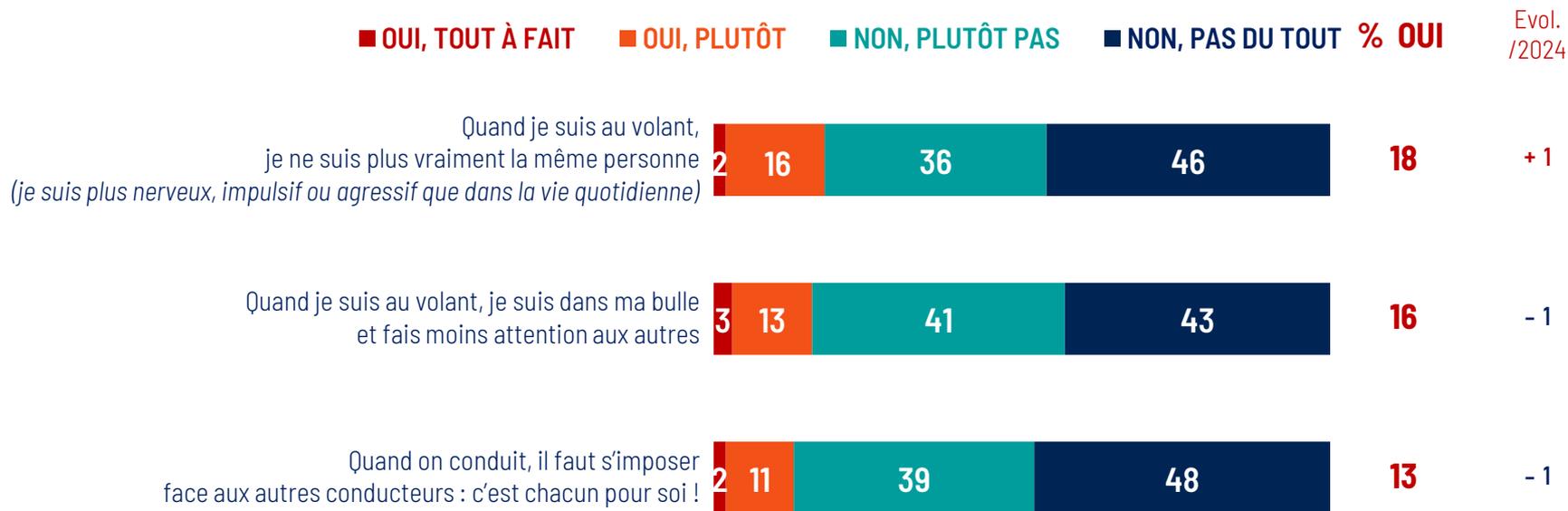
Total supérieur à 100, deux réponses possibles

	Irrespon- sables	Dangereux	Agressifs	Stressés	% Au moins un adjectif négatif	Vigilants	Calmes	Vulnérables	Courtois	% Au moins un adjectif positif
France métropolitaine	41	41	37	32	87	11	9	8	7	26
Grand Est	52	48	41	27	95	5	9	6	5	19
Nouvelle-Aquitaine	40	34	34	36	84	19	10	6	8	30
Auvergne-Rhône-Alpes	36	34	44	36	84	10	6	8	6	23
Bourgogne-Franche-Comté	43	39	36	35	88	14	6	10	5	29
Occitanie	40	49	35	29	90	11	8	7	5	25
Hauts-de-France	50	38	38	27	88	9	5	10	8	20
Normandie	41	37	36	33	83	14	8	12	11	32
Bretagne	43	35	39	28	85	14	9	4	12	30
Centre-Val de Loire	50	49	33	31	90	10	6	11	4	22
Île-de-France	34	45	33	36	85	8	15	11	2	26
Pays de la Loire	45	42	25	29	82	18	9	6	14	32
Provence-Alpes-Côte d'Azur	34	44	45	27	86	14	8	4	9	27

Les changements de personnalité au volant

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

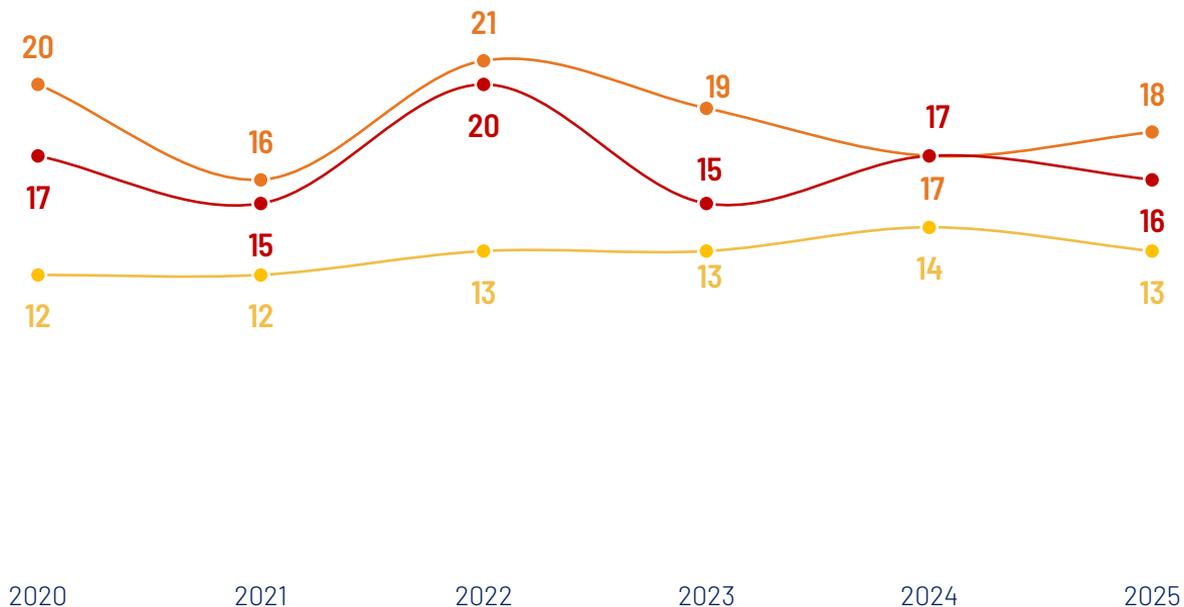


Les changements de personnalité au volant - Evolutions

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% « OUI »



- Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne (je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)
- Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres
- Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !

Les changements de personnalité au volant - Détail par région

Etes-vous d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

 Base : Conducteurs

% « OUI »	Quand je suis au volant, je ne suis plus vraiment la même personne (je suis plus nerveux, impulsif ou agressif que dans la vie quotidienne)		Quand je suis au volant, je suis dans ma bulle et fais moins attention aux autres		Quand on conduit, il faut s'imposer face aux autres conducteurs : c'est chacun pour soi !	
	France métropolitaine					
France métropolitaine	18		16		13	
Grand Est	22		16		10	
Nouvelle-Aquitaine	18		13		8	
Auvergne-Rhône-Alpes	18		19		15	
Bourgogne-Franche-Comté	12		17		14	
Occitanie	13		16		11	
Hauts-de-France	15		17		12	
Normandie	13		14		12	
Bretagne	17		12		14	
Centre-Val de Loire	17		17		11	
Île-de-France	22		20		21	
Pays de la Loire	19		14		6	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	17		11		8	

INCIVILITÉS AU VOLANT

03

L'incivilité au volant

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

Le fait
%

Evol. /
2024

Injurier un autre conducteur



63

- 4

Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent



54

- 1

Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve



30

- 2

Doubler à droite sur l'autoroute



27

- 1

Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur



13

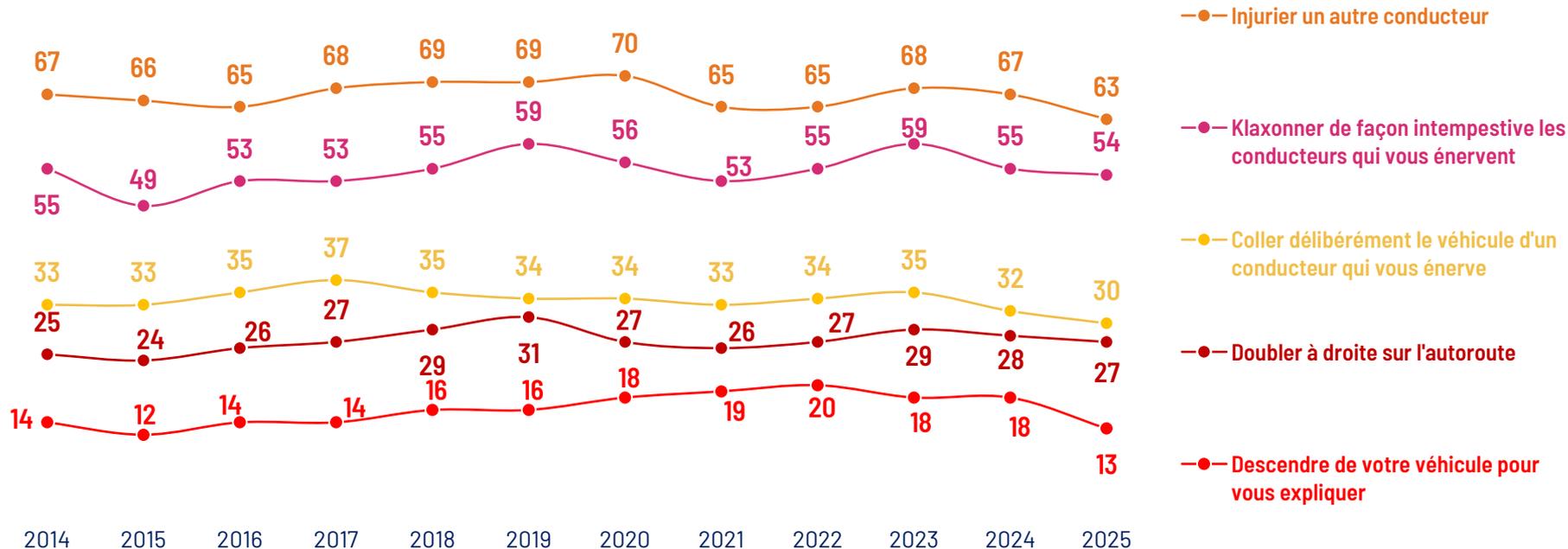
- 5

L'incivilité au volant – Evolutions

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »



Le nombre moyen de comportements incivils au volant – Détail par région

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

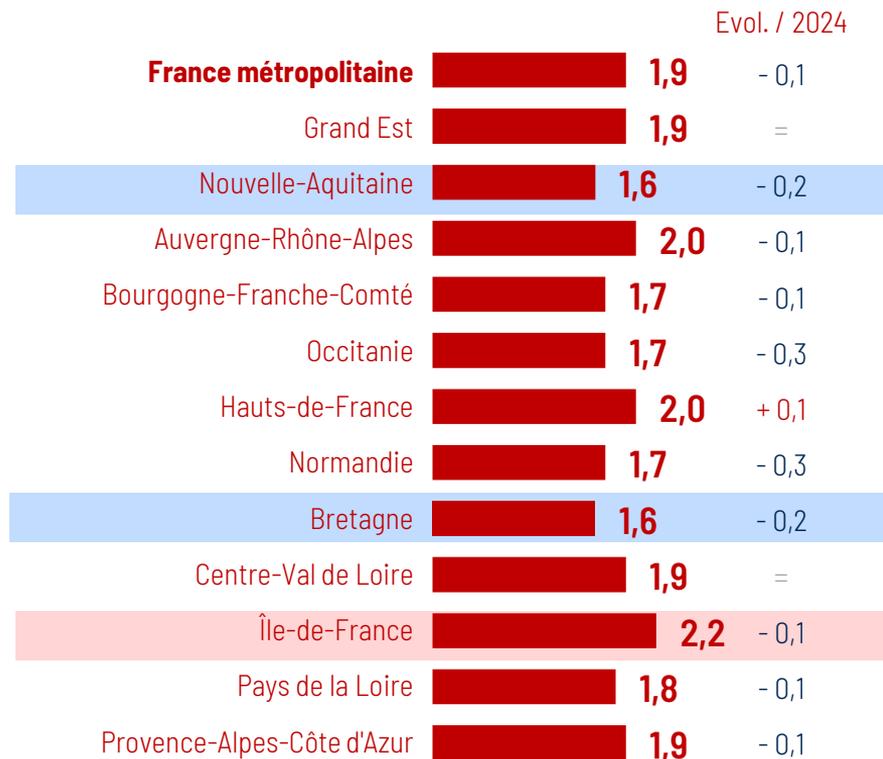
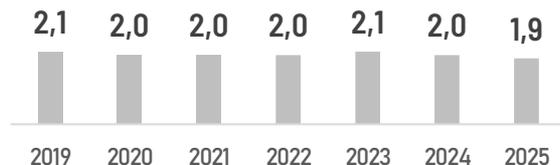
(Nombre moyen de comportements incivils sur les 5 testés : Injurier un autre conducteur / Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent / Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve / Doubler à droite sur l'autoroute / Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur)

 Base : Conducteurs

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS

1,9 sur 5

RAPPELS 2019 - 2025



Le nombre moyen de comportements incivils selon les régions - Détail par profil

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

(Nombre moyen de comportements incivils sur les 5 testés : Injurier un autre conducteur / Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent / Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve / Doubler à droite sur l'autoroute / Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur)

 Base : Conducteurs

LES FRANÇAIS LES PLUS INCIVILS AU VOLANT

Les Franciliens (2,2 comportements incivils sur 5 en moyenne)

Ceux qui téléphonent au volant (2,2)

Ceux qui conduisent alors qu'ils sont fatigués (2,2)

Les conducteurs ayant le permis depuis 11 à 20 ans (2,2)

Les femmes de moins de 35 ans (2,1)



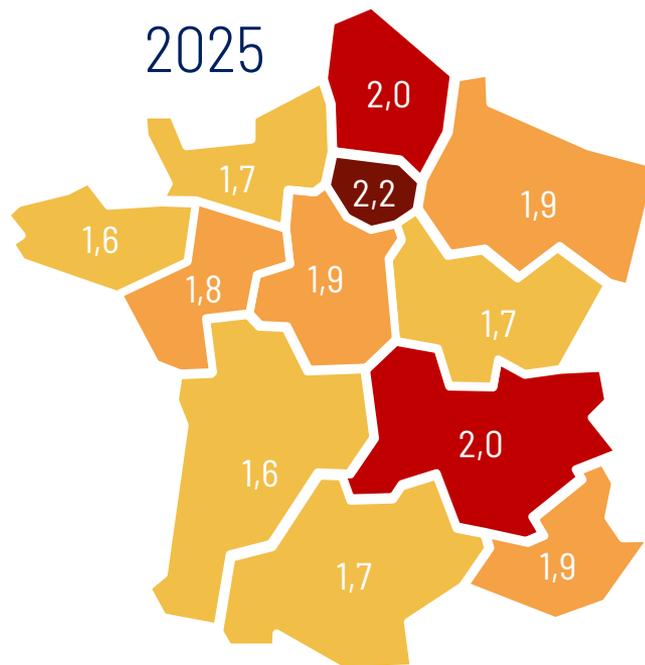
LES FRANÇAIS LES PLUS POLIS AU VOLANT

Les habitants de Bretagne (1,6)

Les habitants de Nouvelle-Aquitaine (1,6)

Les femmes de 35 ans et plus (1,6)

Les conducteurs âgés de 65 ans et plus (1,5)



L'incivilité au volant – Top 3 des régions où l'incivilité est la plus forte (1/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



INJURIER UN AUTRE
CONDUCTEUR



KLAXONNER DE FAÇON
INTEMPESTIVE LES CONDUCTEURS
QUI VOUS ÉNERVENT



COLLER DÉLIBÉRÉMENT LE
VÉHICULE D'UN CONDUCTEUR QUI
VOUS ÉNERVE



L'incivilité au volant – Top 3 des régions où l'incivilité est la plus forte (2/2)

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% « LE FAIT »

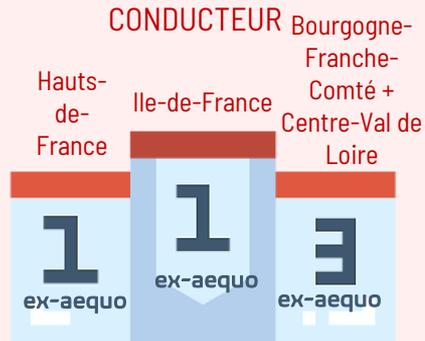
(« FRÉQUEMMENT » + « PARFOIS » + « RAREMENT »)



DOUBLER À DROITE SUR
L'AUTOROUTE



DESCENDRE DE VOTRE VÉHICULE POUR
VOUS EXPLIQUER AVEC UN AUTRE
CONDUCTEUR



L'incivilité au volant - Détail par région

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

% LE FAIT* *FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT	Injurier un autre conducteur	Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve	Doubler à droite sur l'autoroute	Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur
France métropolitaine	63	54	30	27	13
Grand Est	66	55	32	25	12
Nouvelle-Aquitaine	53	53	27	17	9
Auvergne-Rhône-Alpes	64	61	28	32	13
Bourgogne-Franche-Comté	64	48	27	16	14
Occitanie	64	49	27	21	12
Hauts-de-France	65	55	37	27	16
Normandie	64	49	29	26	7
Bretagne	56	49	29	14	12
Centre-Val de Loire	66	53	34	19	14
Île-de-France	67	58	30	45	16
Pays de la Loire	64	51	30	19	13
Provence-Alpes-Côte d'Azur	65	51	29	28	13

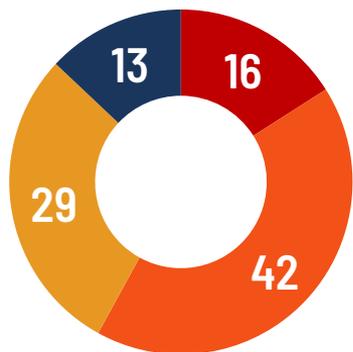
La peur face au comportement des autres conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

 Base : Conducteurs

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR
87



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

% A PEUR*

*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

(% fréquemment)

Région	% A PEUR*	(% fréquemment)
France métropolitaine	87	16
Grand Est	91	15
Nouvelle-Aquitaine	87	10
Auvergne-Rhône-Alpes	88	15
Bourgogne-Franche-Comté	81	14
Occitanie	87	17
Hauts-de-France	87	16
Normandie	80	15
Bretagne	83	15
Centre-Val de Loire	88	18
Île-de-France	91	20
Pays de la Loire	87	15
Provence-Alpes-Côte d'Azur	88	17

COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT

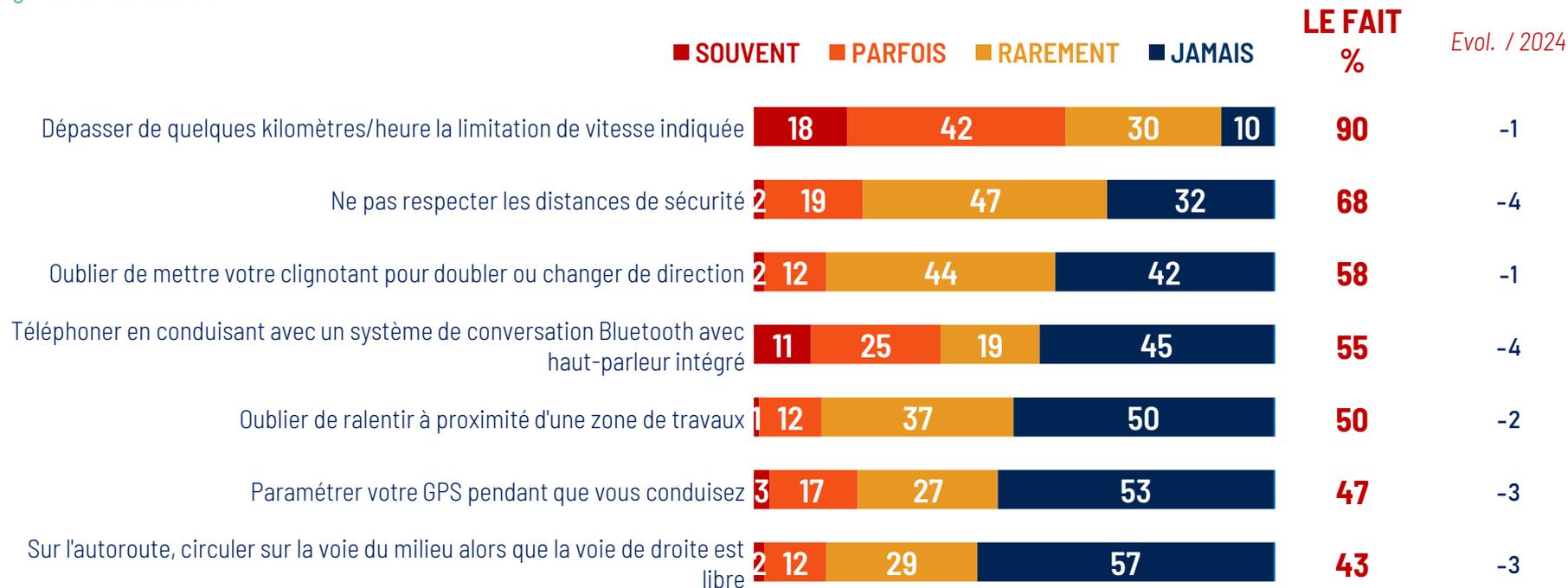
04



La prévalence des comportements dangereux - (1/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



La prévalence des comportements dangereux - (2/2)

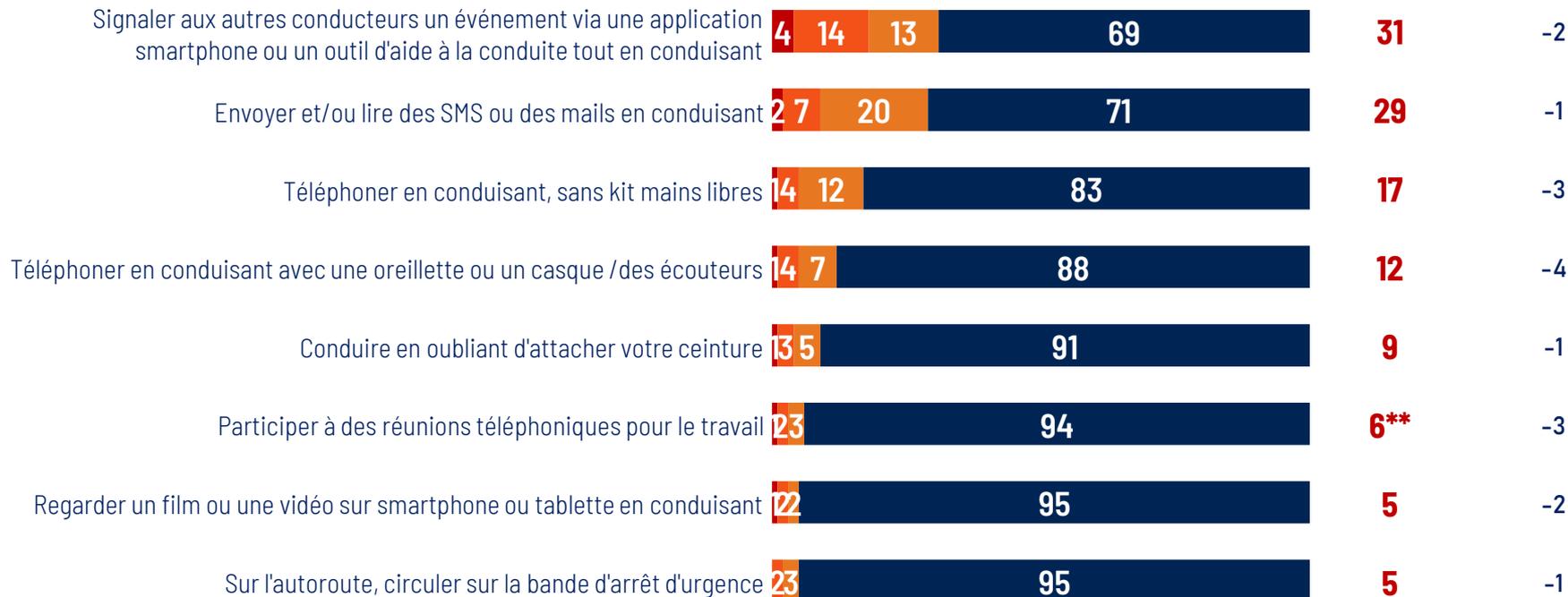
Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

LE FAIT
%

Evol. / 2024



**Dont 8% des actifs et 12% des directeurs, cadres de direction, gérants, professions intellectuelles

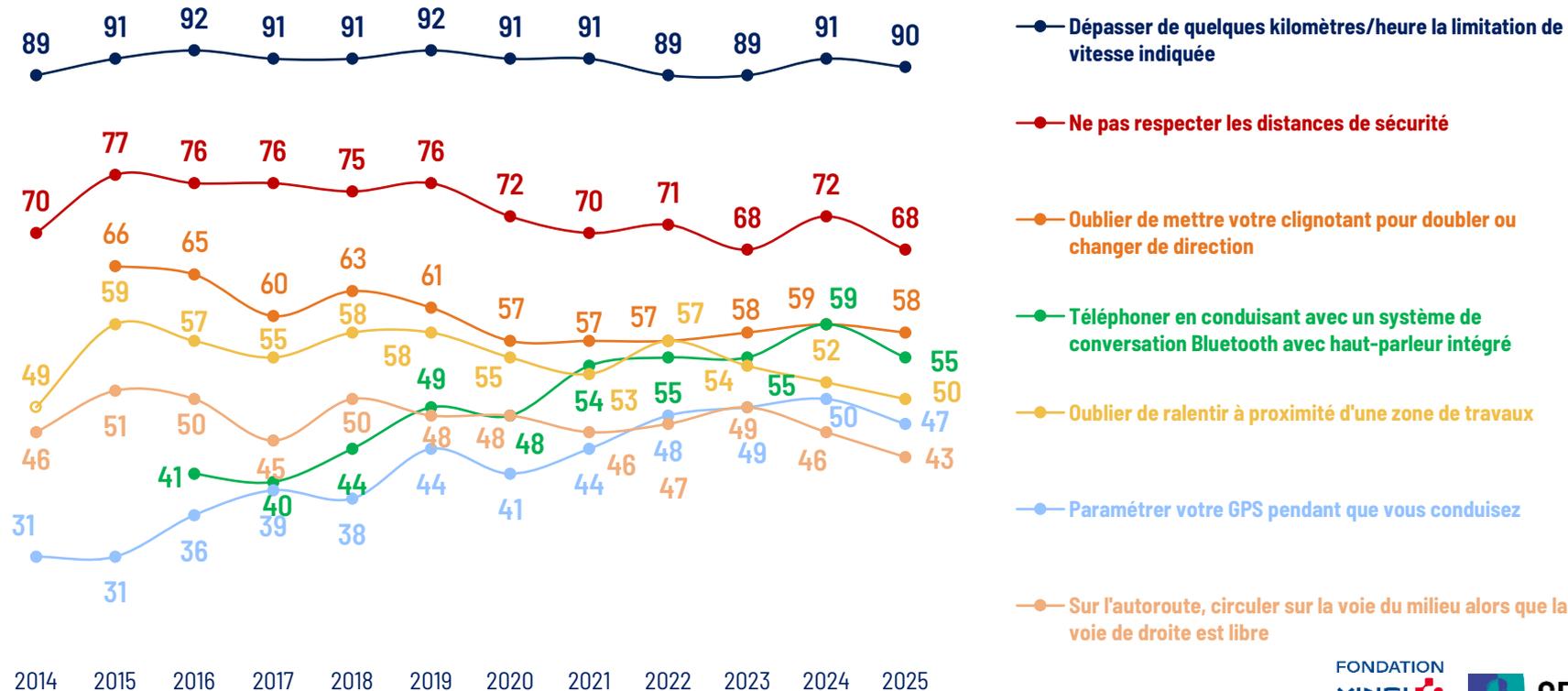
La prévalence des comportements dangereux - Evolutions (1/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% LE FAIT

(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



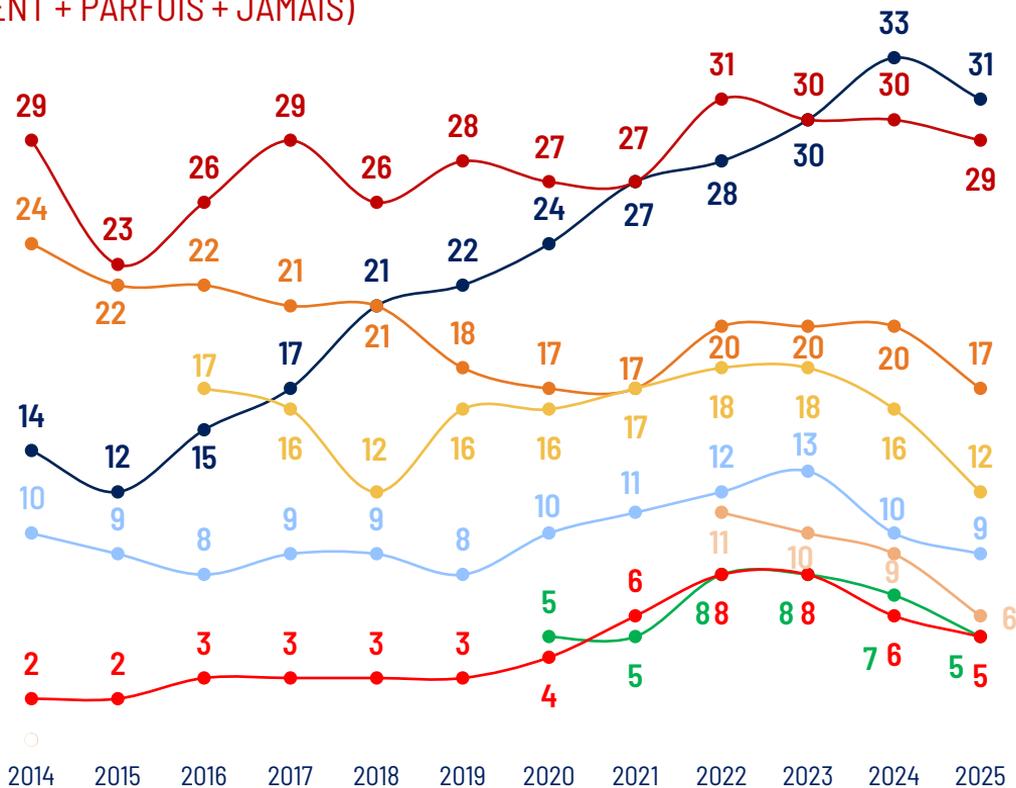
La prévalence des comportements dangereux - Evolutions (2/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% LE FAIT

(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



- Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant
- Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant
- Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres
- Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque / des écouteurs
- Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture
- Participer à des réunions téléphoniques pour le travail
- Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant
- Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence

Focus sur l'utilisation du téléphone au volant - (1/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

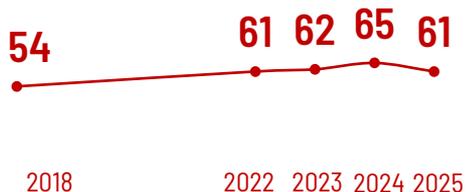
 Base : Conducteurs



61% téléphonent au volant

que ce soit avec un système Bluetooth, un kit main libre, ou sans kit main libre

39% le font même régulièrement



DÉTAIL REGIONS

% TÉLÉPHONENT
AU VOLANT

Evol. / 2024

Grand Est	58	=
Nouvelle-Aquitaine	60	- 2
Auvergne-Rhône-Alpes	66	- 4
Bourgogne-Franche-Comté	58	- 6
Occitanie	63	- 5
Hauts-de-France	62	=
Normandie	62	=
Bretagne	58	- 4
Centre-Val de Loire	54	- 10
Île-de-France	61	- 6
Pays de la Loire	61	- 9
Provence-Alpes-Côte d'Azur	65	- 4

Focus sur l'utilisation du téléphone au volant - (2/2)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

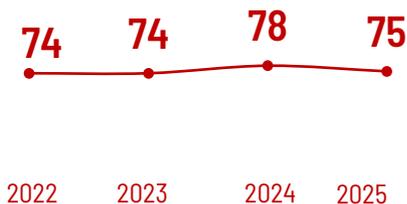
 Base : Conducteurs



75% utilisent leur téléphone et/ou GPS au volant

que ce soit pour téléphoner, envoyer des messages, signaler aux autres conducteurs un événement via une application, regarder une vidéo, participer à des réunions ou paramétrer un itinéraire

51% l'utilisent même régulièrement

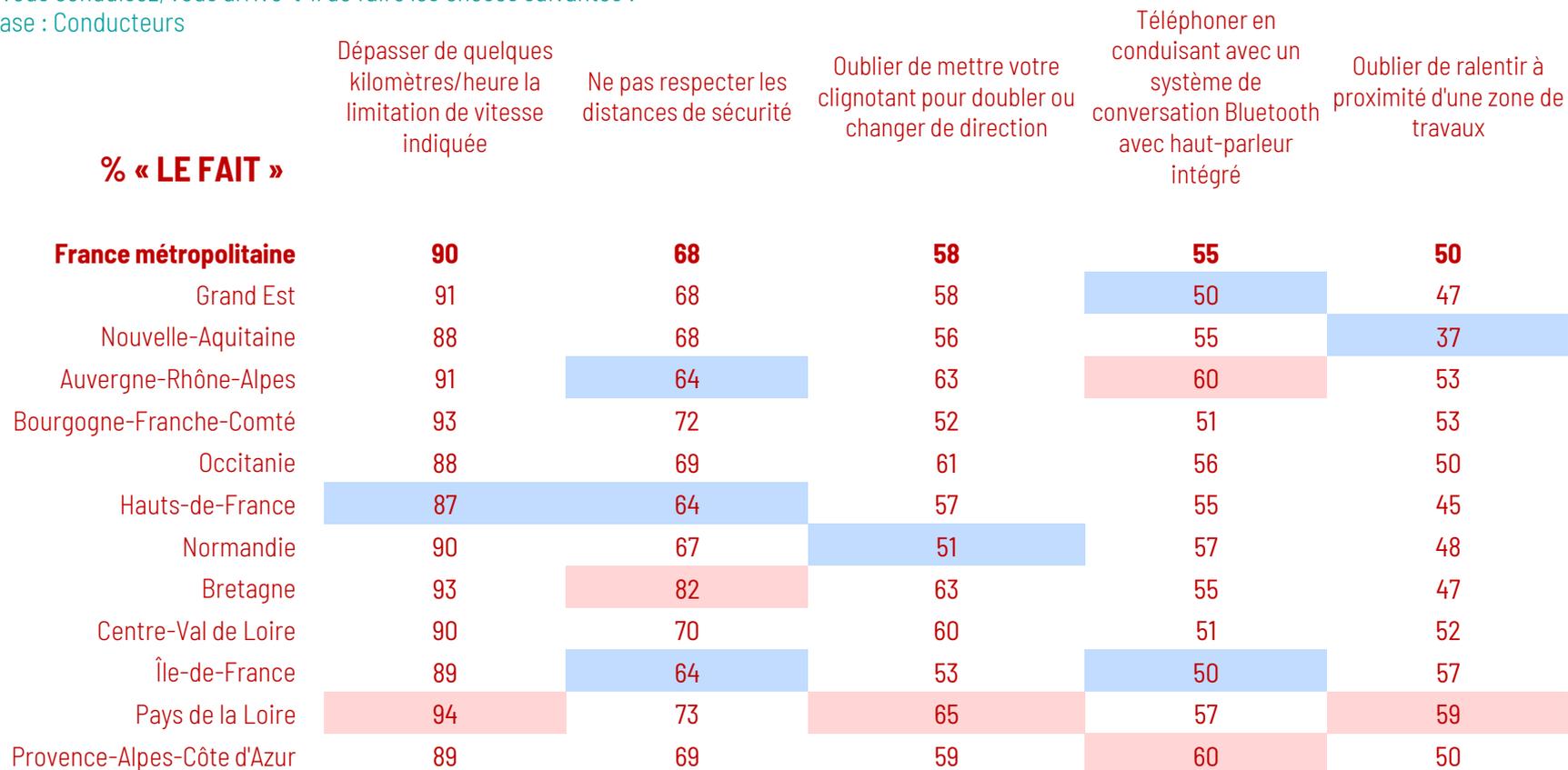


DÉTAIL REGIONS	% UTILISENT LEUR TÉLÉPHONE / GPS AU VOLANT	Evol. / 2024
Grand Est	72	=
Nouvelle-Aquitaine	76	+ 1
Auvergne-Rhône-Alpes	79	- 1
Bourgogne-Franche-Comté	75	+ 1
Occitanie	75	- 4
Hauts-de-France	69	- 7
Normandie	75	- 4
Bretagne	70	- 4
Centre-Val de Loire	69	- 6
Île-de-France	81	- 1
Pays de la Loire	78	=
Provence-Alpes-Côte d'Azur	77	- 2

La prévalence des comportements dangereux - Détail par région (1/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

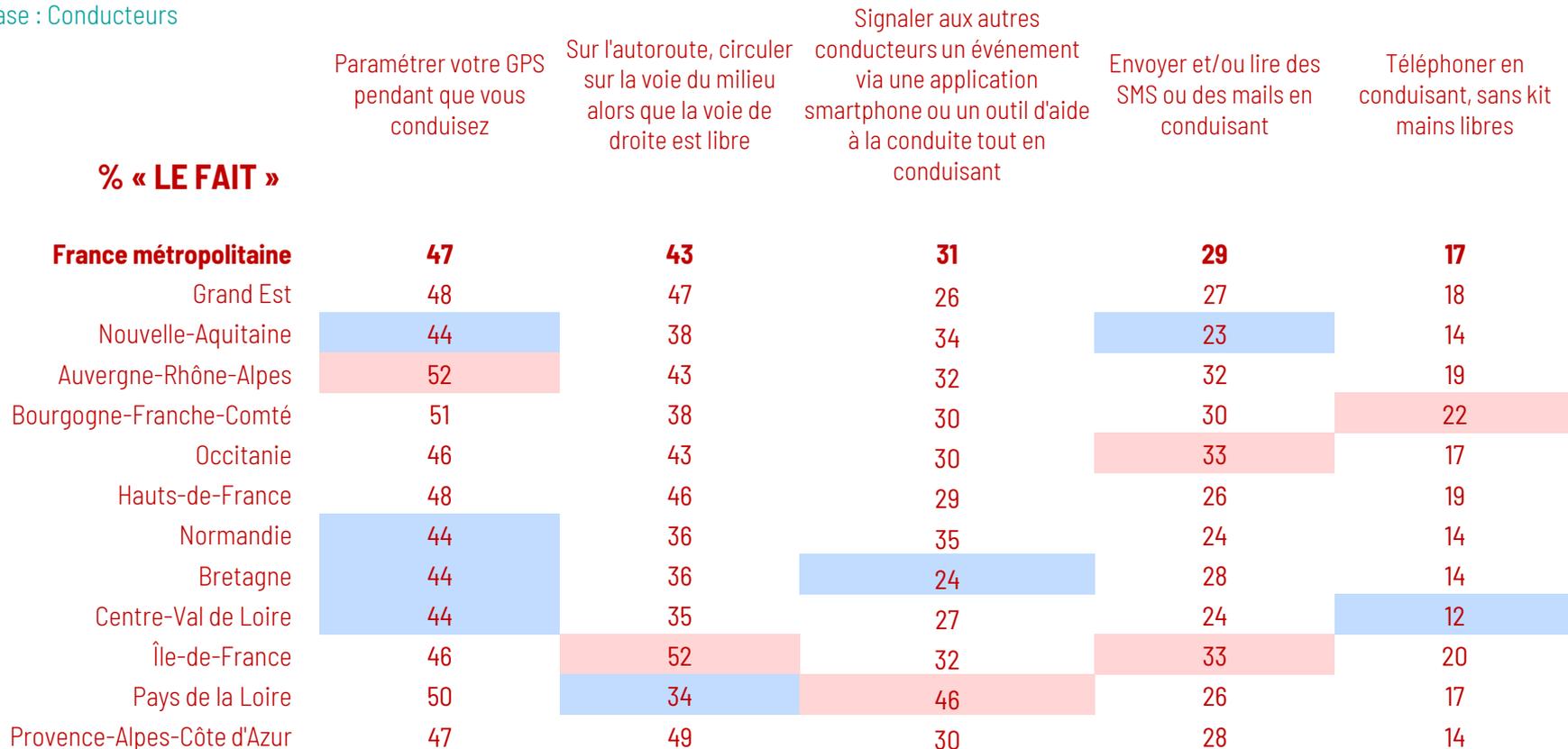


% « LE FAIT »

La prévalence des comportements dangereux - Détail par région (2/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



La prévalence des comportements dangereux - Détail par région (3/3)

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

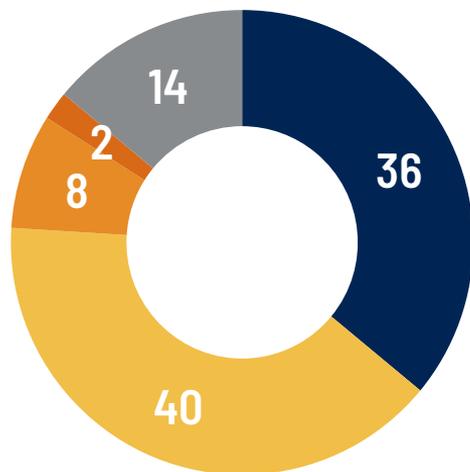
% « LE FAIT »	Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs	Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture	Participer à des réunions téléphoniques pour le travail	Regarder un film ou une vidéo sur smartphone ou tablette en conduisant	Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence
France métropolitaine	12	9	6	5	5
Grand Est	9	8	4	4	4
Nouvelle-Aquitaine	7	5	4	3	4
Auvergne-Rhône-Alpes	17	9	8	4	6
Bourgogne-Franche-Comté	13	10	4	4	4
Occitanie	16	7	2	2	1
Hauts-de-France	12	10	10	6	4
Normandie	10	2	2	1	1
Bretagne	8	9	6	4	4
Centre-Val de Loire	11	6	5	3	2
Île-de-France	16	15	9	9	11
Pays de la Loire	10	6	6	4	3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	11	8	5	4	5

Le respect de la règle du corridor de sécurité

Depuis 2018, la règle du « corridor de sécurité » est entrée dans le code de la route. Elle oblige à ralentir et à changer de voie de circulation dès que l'on se rapproche d'un véhicule ou d'un fourgon de sécurité immobilisé ou circulant à faible allure ou à s'en éloigner le plus possible. Respectez-vous cette réglementation ?

 Base : Conducteurs

- SYSTÉMATIQUEMENT
- LE PLUS SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS
- JE NE CONNAIS PAS CETTE RÈGLE



% PAS SYSTÉMATIQUEMENT : 64

RAPPELS DE 2020 À 2025



DÉTAIL REGION % « PAS SYSTÉMATIQUEMENT »

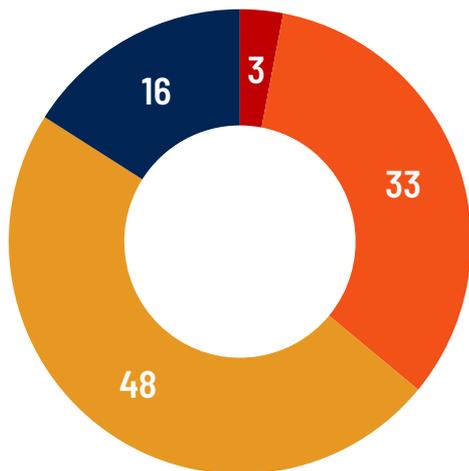
Grand Est	65
Nouvelle-Aquitaine	61
Auvergne-Rhône-Alpes	62
Bourgogne-Franche-Comté	62
Occitanie	61
Hauts-de-France	70
Normandie	66
Bretagne	62
Centre-Val de Loire	56
Île-de-France	71
Pays de la Loire	64
Provence-Alpes-Côte d'Azur	61

Le regard détourné de la route plus de deux secondes

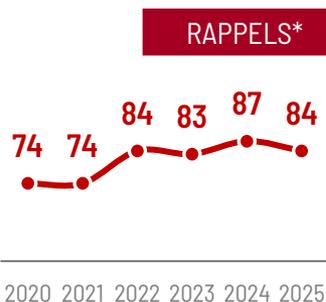
Est-ce qu'il vous arrive de quitter la route du regard quelques instants, durant plus de deux secondes, alors que vous conduisez (même si vous faites attention)?*

 Base : Conducteurs

- SOUVENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS



% LE FAIT
84



DÉTAIL REGIONS % « LE FAIT »

Grand Est	90
Nouvelle-Aquitaine	83
Auvergne-Rhône-Alpes	85
Bourgogne-Franche-Comté	83
Occitanie	85
Hauts-de-France	83
Normandie	83
Bretagne	85
Centre-Val de Loire	87
Île-de-France	82
Pays de la Loire	90
Provence-Alpes-Côte d'Azur	73



*En 2021 et 2020, la question était « Est-ce qu'il vous arrive de ne pas regarder la route plus de 2 secondes alors que vous conduisez ? »

FATIGUE, SOMNOLENCE ET RISQUES LIÉS À LA CONSOMMATION D'ALCOOL, DE DROGUES OU DE MÉDICAMENTS

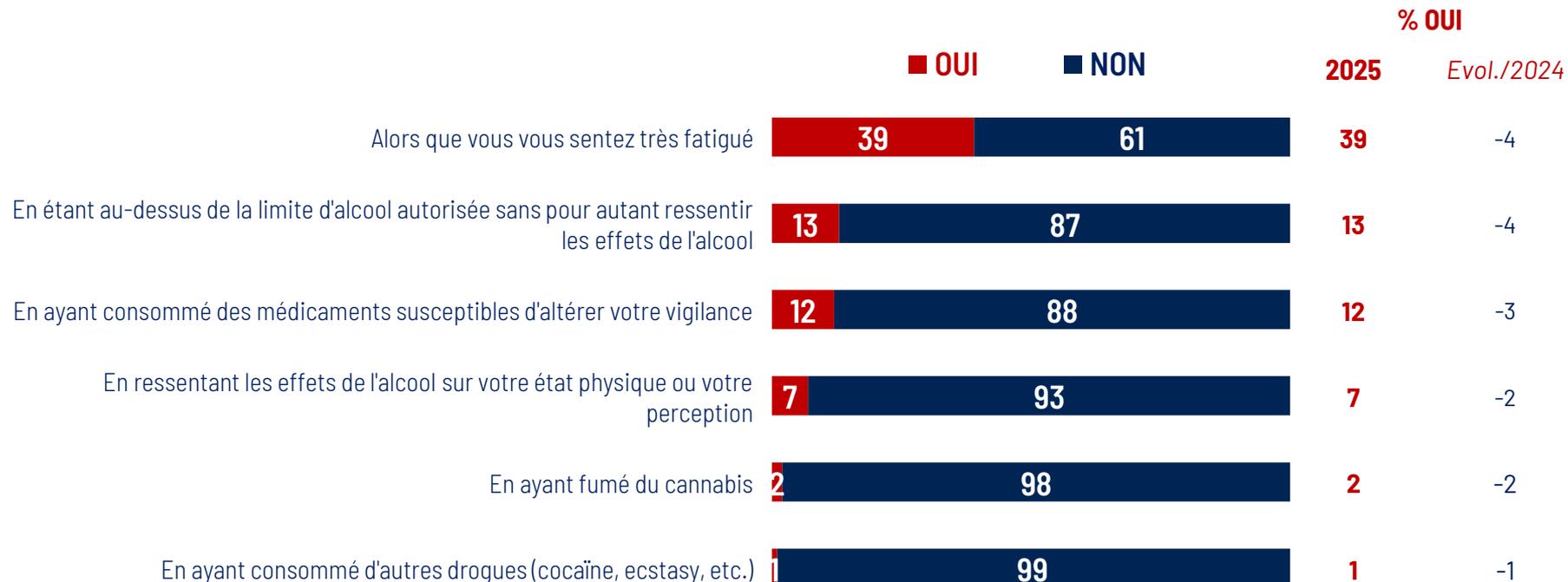
05



La prévalence des comportements à risque

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

 Base : Conducteurs

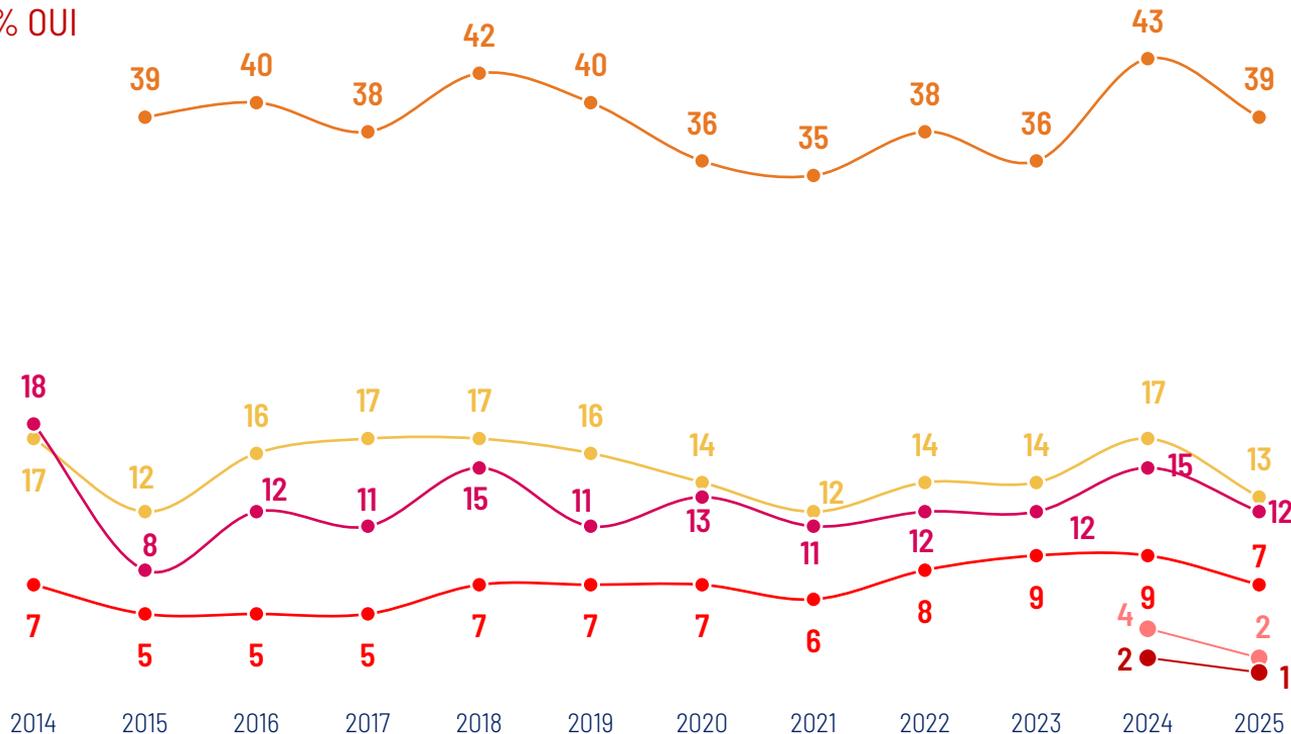


La prévalence des comportements à risque - Evolutions

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

🚗 Base : Conducteurs

% OUI



- Alors que vous vous sentez très fatigué
- En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool
- En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance
- En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception
- En ayant fumé du cannabis
- En ayant consommé d'autres drogues (cocaïne, ecstasy, etc.)

La prévalence des comportements à risque - Détail par région

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

 Base : Conducteurs

	% « OUI »	En ayant consommé				
		Alors que vous vous sentez très fatigué	de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool	des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance	En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception	En ayant fumé du cannabis
France métropolitaine	39	13	12	7	2	1
Grand Est	43	10	13	3	1	-
Nouvelle-Aquitaine	38	12	15	9	1	-
Auvergne-Rhône-Alpes	39	12	10	5	1	1
Bourgogne-Franche-Comté	48	20	11	10	1	1
Occitanie	36	14	16	9	-	-
Hauts-de-France	33	12	11	10	2	1
Normandie	38	12	10	3	-	-
Bretagne	35	17	12	9	1	2
Centre-Val de Loire	38	12	9	7	1	1
Île-de-France	42	12	10	9	3	2
Pays de la Loire	40	17	13	7	2	1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	37	13	9	7	3	1

La perception de la dangerosité des comportements à risque

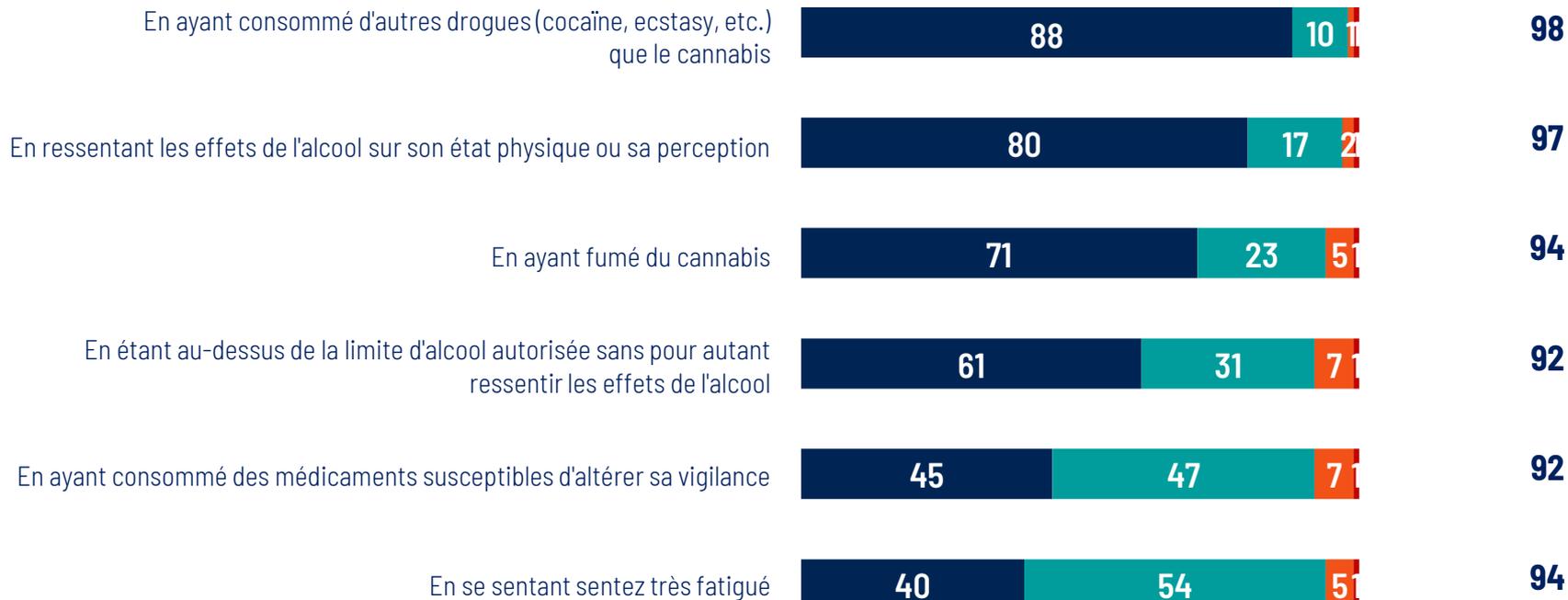
Nouvelle question

Pour vous, est-il dangereux ou pas dangereux de conduire dans les situations suivantes ?

👤 Base : Ensemble

■ VRAIMENT TRÈS DANGEREUX ■ ASSEZ DANGEREUX ■ ASSEZ PEU DANGEREUX ■ PAS DU TOUT DANGEREUX

% DANGEREUX



La perception de la dangerosité des comportements à risque – Détail par région

Nouvelle question

Pour vous, est-il dangereux ou pas dangereux de conduire dans les situations suivantes ?

👤 Base : Ensemble

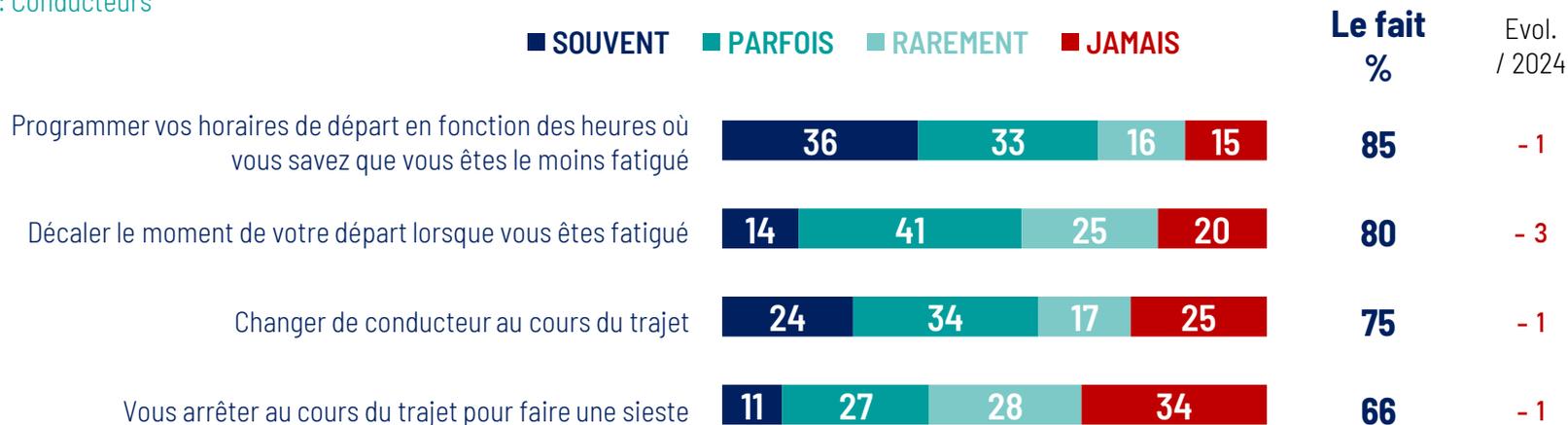
% TRÈS DANGEREUX

	En ayant consommé d'autres drogues (cocaïne, ecstasy, etc.)	En ressentant les effets de l'alcool sur son état physique ou sa perception	En ayant fumé du cannabis	En étant au-dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool	En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer sa vigilance	En se sentant sentez très fatigué
France métropolitaine	88	80	71	61	45	40
Grand Est	84	80	71	57	36	39
Nouvelle-Aquitaine	92	84	74	61	43	42
Auvergne-Rhône-Alpes	87	82	73	62	44	32
Bourgogne-Franche-Comté	87	78	67	67	42	34
Occitanie	89	79	68	54	46	48
Hauts-de-France	92	83	79	62	48	41
Normandie	87	87	73	61	48	43
Bretagne	92	83	73	67	39	38
Centre-Val de Loire	93	84	78	66	48	46
Île-de-France	86	75	67	66	56	42
Pays de la Loire	87	76	68	58	32	31
Provence-Alpes-Côte d'Azur	85	77	70	57	40	36

Les bonnes et mauvaises habitudes lors des longs trajets

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

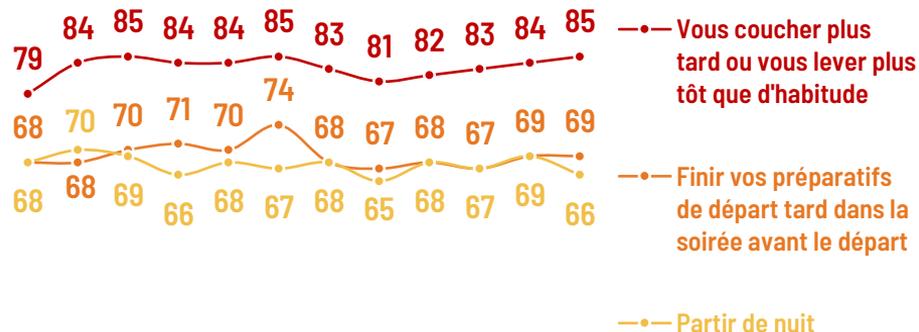
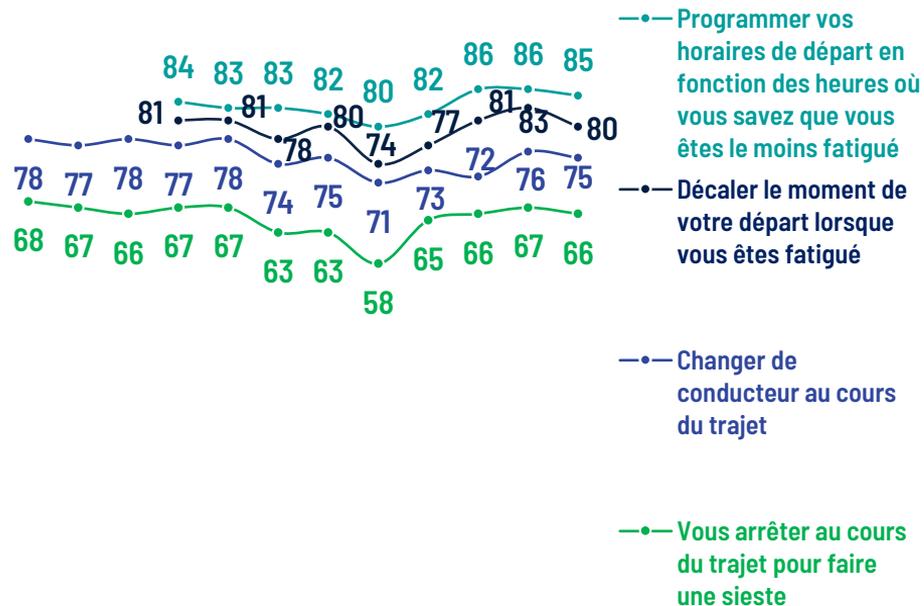


Les bonnes et mauvaises habitudes lors des longs trajets - Evolutions

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs

% LE FAIT
(SOUVENT + PARFOIS + JAMAIS)



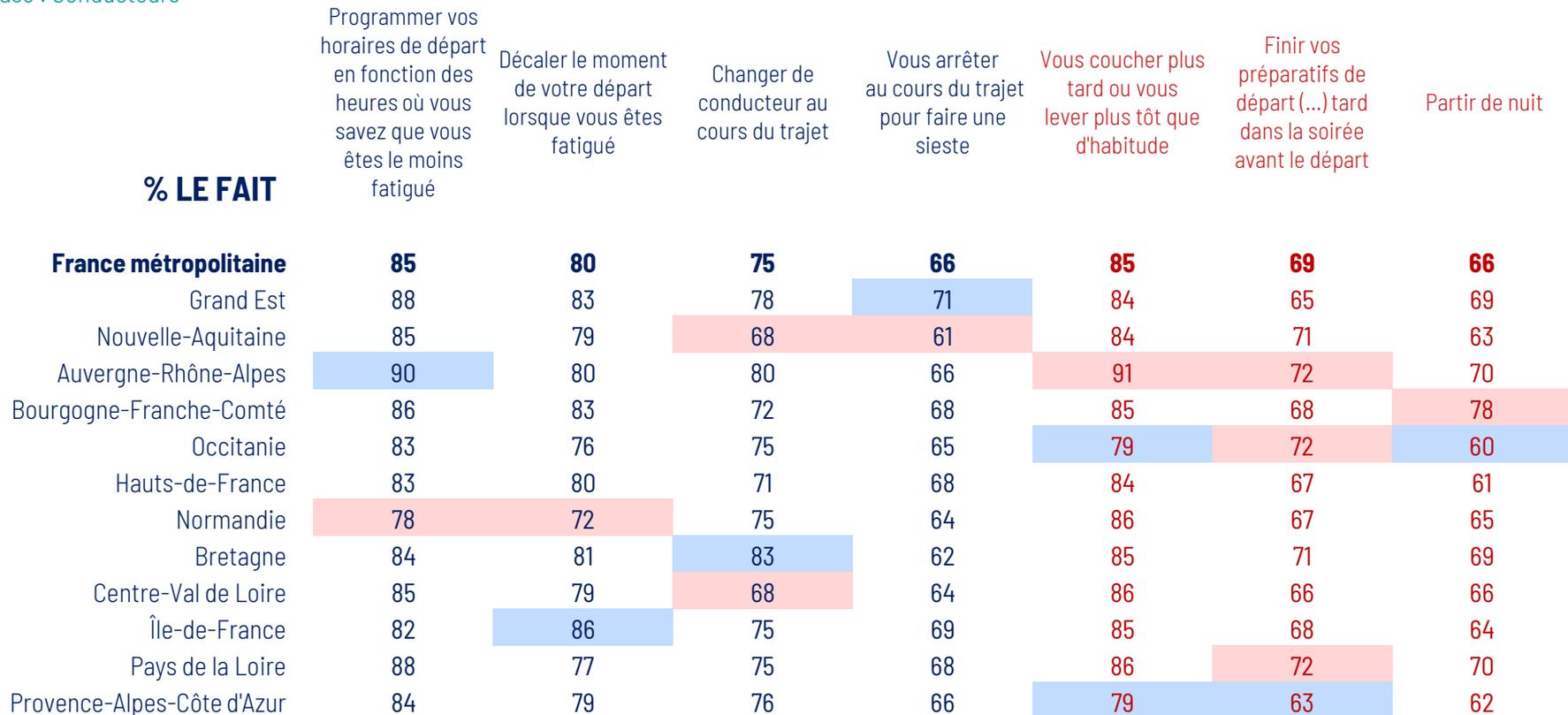
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Les bonnes et mauvaises habitudes lors des longs trajets - Détail par région

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

 Base : Conducteurs



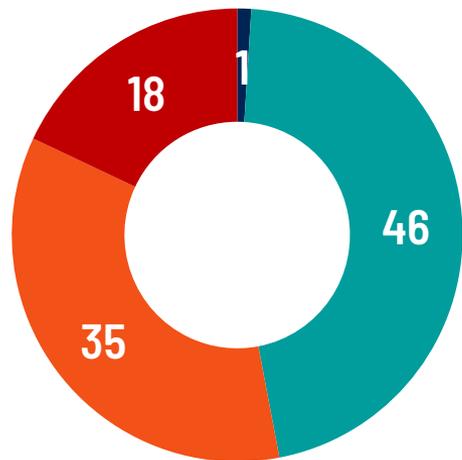
Le nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

Lorsque vous faites un long trajet sur route ou autoroute, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

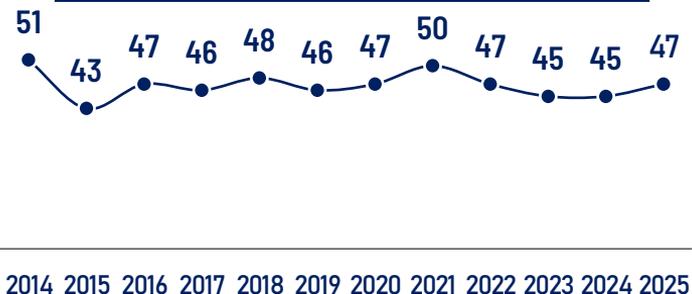
 Base : Conducteurs déclarant qu'il leur arrive de faire des longs trajets (82% des conducteurs)

- MOINS DE 2 HEURES
- 2 HEURES
- 3 HEURES
- PLUS DE 3 HEURES

Temps moyen
avant l'arrêt :
2h48
(-9 min/2024)



RAPPELS 2 HEURES OU MOINS 2014 - 2025



DÉTAIL REGION TEMPS MOYEN AVANT L'ARRÊT

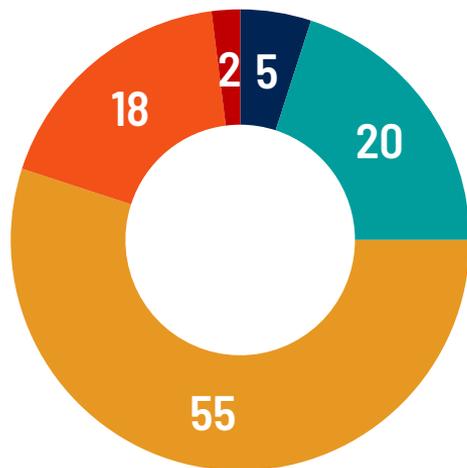
Grand Est	2h52
Nouvelle-Aquitaine	2h43
Auvergne-Rhône-Alpes	2h46
Bourgogne-Franche-Comté	2h43
Occitanie	3h00
Hauts-de-France	2h55
Normandie	2h43
Bretagne	2h49
Centre-Val de Loire	2h46
Île-de-France	2h43
Pays de la Loire	2h42
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2h57

La durée moyenne des pauses réalisées sur les longs trajets

Lorsque vous faites un long trajet sur route ou autoroute, quelle est la durée moyenne de vos pauses ?

 Base : Conducteurs déclarant qu'il leur arrive de faire des longs trajets (82% des conducteurs)

- PLUS DE 30 MINUTES
- 21 À 30 MINUTES
- 11 À 20 MINUTES
- 1 À 10 MINUTES
- NE FAIT PAS DE PAUSE



Temps moyen
des pauses :
20 minutes
(-2 min)

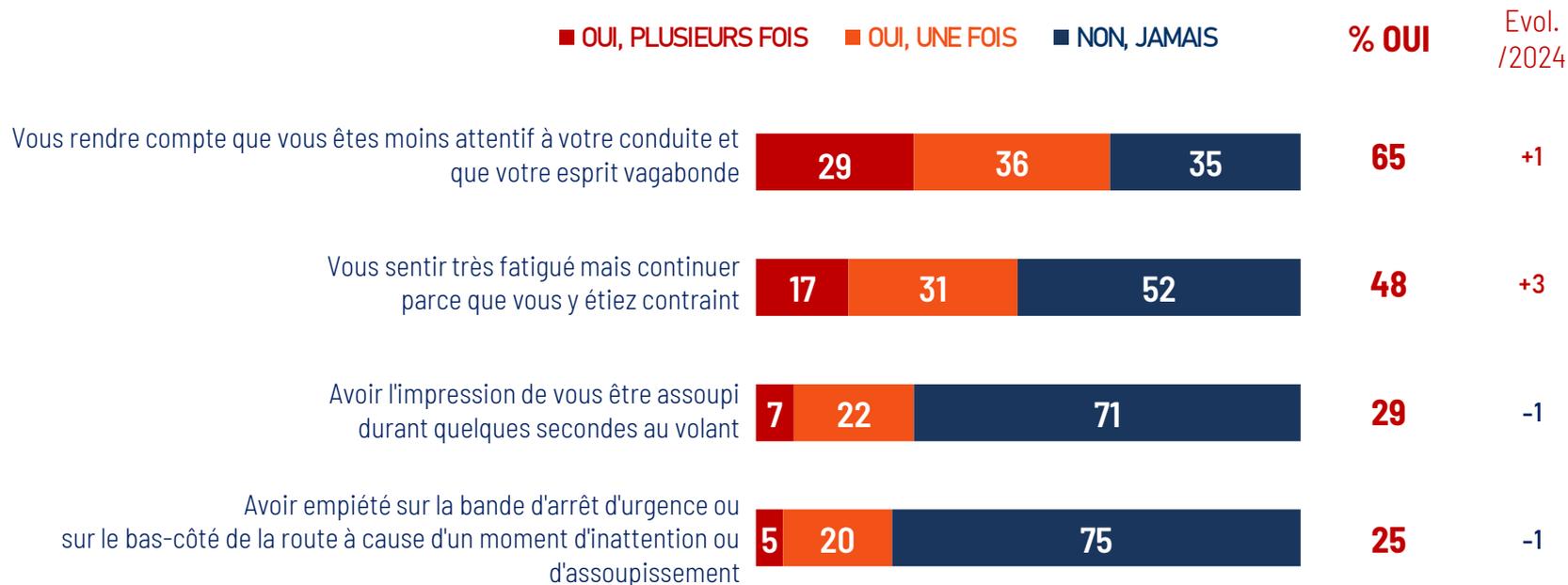
DÉTAIL REGION TEMPS MOYEN DE PAUSE

Grand Est	20 minutes
Nouvelle-Aquitaine	21 minutes
Auvergne-Rhône-Alpes	21 minutes
Bourgogne-Franche-Comté	21 minutes
Occitanie	21 minutes
Hauts-de-France	21 minutes
Normandie	22 minutes
Bretagne	20 minutes
Centre-Val de Loire	21 minutes
Île-de-France	19 minutes
Pays de la Loire	20 minutes
Provence-Alpes-Côte d'Azur	20 minutes

Incidents liés à l'hypovigilance

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

 Base : Conducteurs



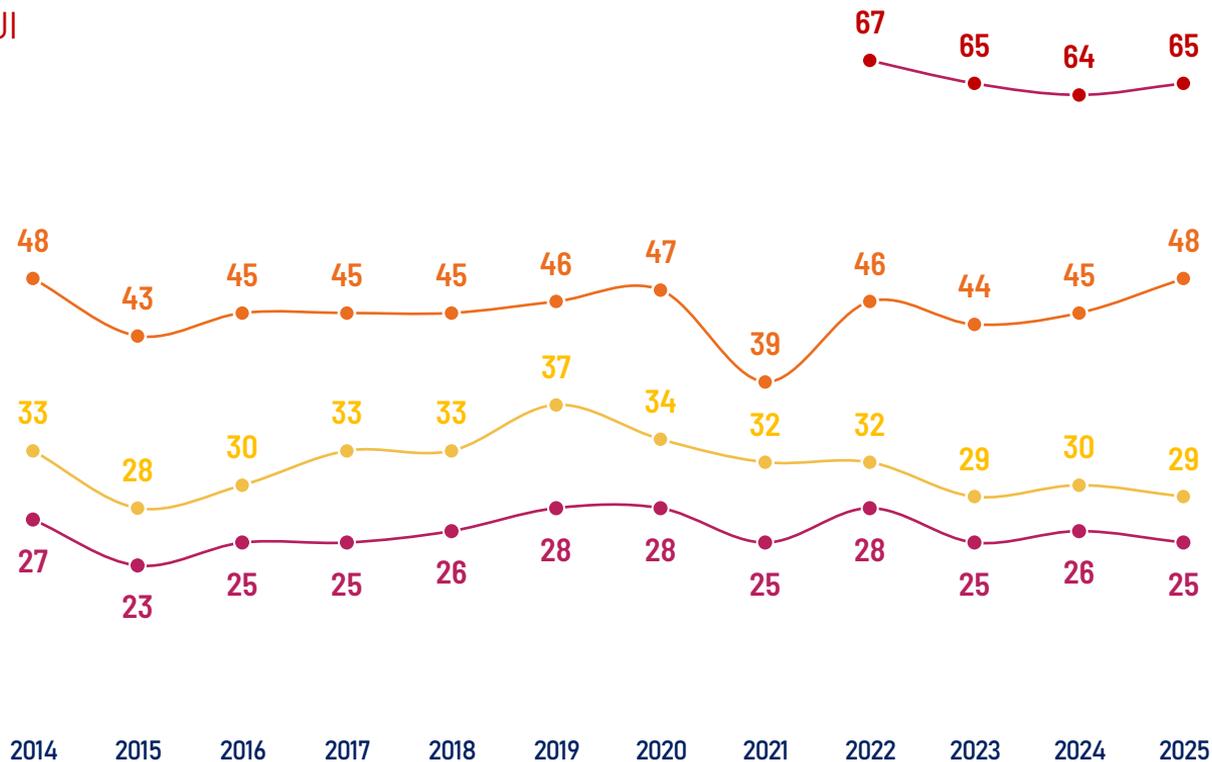
74% des conducteurs ont rencontré au moins une de ces situations (stable vs 2024)

Incidents liés à l'hypovigilance - Evolutions

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

 Base : Conducteurs

% OUI



● Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde

● Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

● Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

● Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement

Incidents liés à l'hypovigilance – Détails par région

Au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

 Base : Conducteurs

Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement

**SOUS-TOTAL
AU MOINS UNE DE CES
SITUATIONS**

% « SOUS-TOTAL OUI »

Région	Vous rendre compte que vous êtes moins attentif à votre conduite et que votre esprit vagabonde	Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint	Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant	Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement	SOUS-TOTAL AU MOINS UNE DE CES SITUATIONS
France métropolitaine	65	48	29	25	74
Grand Est	61	55	30	28	75
Nouvelle-Aquitaine	63	44	26	22	75
Auvergne-Rhône-Alpes	67	49	32	28	73
Bourgogne-Franche-Comté	68	52	31	26	75
Occitanie	71	50	26	26	78
Hauts-de-France	64	47	29	26	71
Normandie	62	40	24	19	69
Bretagne	70	40	29	23	75
Centre-Val de Loire	60	41	25	18	65
Île-de-France	66	51	36	27	74
Pays de la Loire	67	52	26	26	79
Provence-Alpes-Côte d'Azur	58	45	21	21	69

RESPECT DES RÈGLES

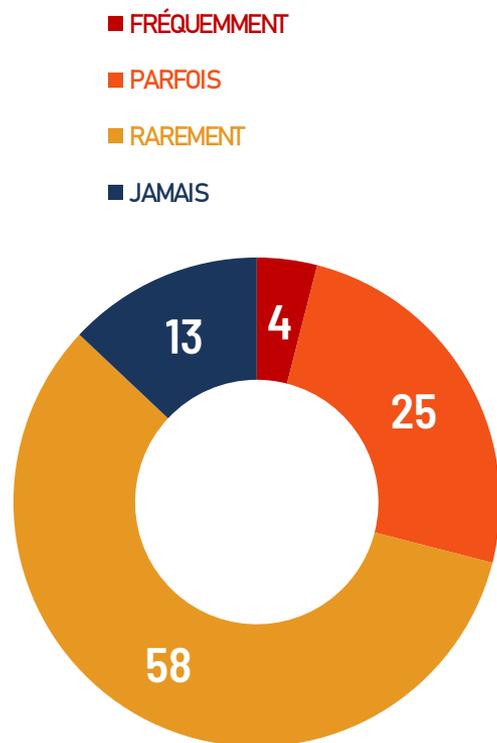
06

La fréquence des écarts au code de la route

Quand vous pensez à la manière dont vous respectez le code de la route, diriez-vous que vous vous permettez des écarts ?



Base : Conducteurs



% OUI :
87 (+8 VS 2021)

% FRÉQUEMMENT OU PARFOIS :
29 (+4 VS 2021)

- 42% parmi ceux qui ont eu leur permis depuis 4 à 10 ans
- 39% parmi les moins de 35 ans
- 34% parmi les cadres supérieurs

DÉTAIL REGION % OUI

Grand Est	88
Nouvelle-Aquitaine	84
Auvergne-Rhône-Alpes	92
Bourgogne-Franche-Comté	86
Occitanie	88
Hauts-de-France	88
Normandie	82
Bretagne	90
Centre-Val de Loire	83
Île-de-France	88
Pays de la Loire	89
Provence-Alpes-Côte d'Azur	85

Les justifications des écarts au code de la route

Nouvelle question

Quelles raisons expliquent le mieux selon vous que vous ne respectiez pas toujours les règles du code de la route ?

 Base : Conducteurs ayant répondu se permettre des écarts au code de la route - Total supérieur à 100, deux réponses possibles

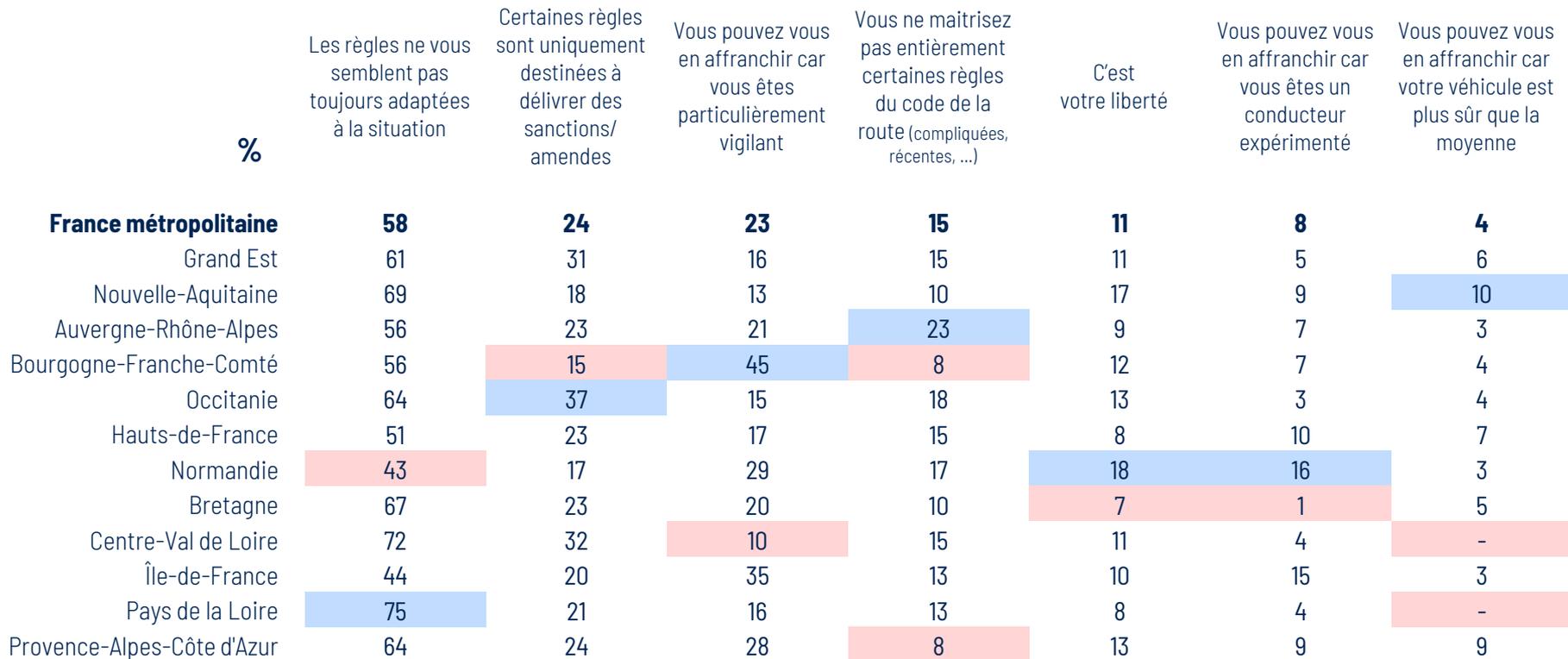


Les justifications des écarts au code de la route - Détail par région

Nouvelle question

Quelles raisons expliquent le mieux selon vous que vous ne respectiez pas toujours les règles du code de la route ?

 Base : Conducteurs ayant répondu se permettre des écarts au code de la route - Total supérieur à 100, deux réponses possibles



Les raisons de respecter le code de la route

Quand vous respectez les règles du code de la route, est-ce avant tout... ?



Base : Conducteurs

Evol./ 2021

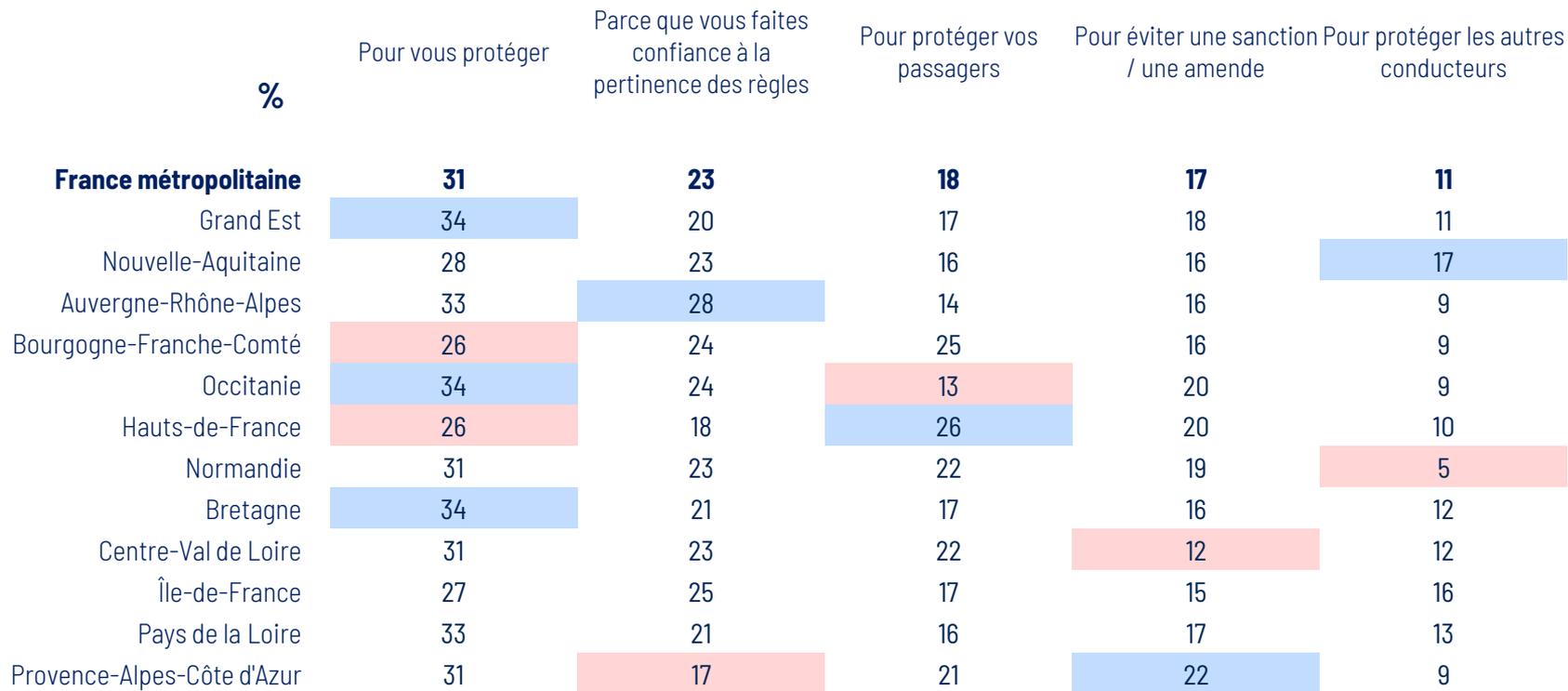


Les raisons de respecter le code de la route – Détail par région

Quand vous respectez les règles du code de la route, est-ce avant tout... ?



Base : Conducteurs



Le non-respect délibéré du code de la route

Nouvelle question

Voici quelques règles que certains peuvent décider de ne pas appliquer parce qu'ils considèrent qu'elles sont inutiles. Vous personnellement, vous arrive-t-il de **décider de...** ?

 Base : Conducteurs

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS % OUI

Dépasser, même ne serait-ce que légèrement, les limitations de vitesse



88

Ne pas vous arrêter à un feu orange



71

Ne pas mettre votre clignotant alors que vous tournez



47

Ne pas vous arrêter complètement à un panneau « STOP »



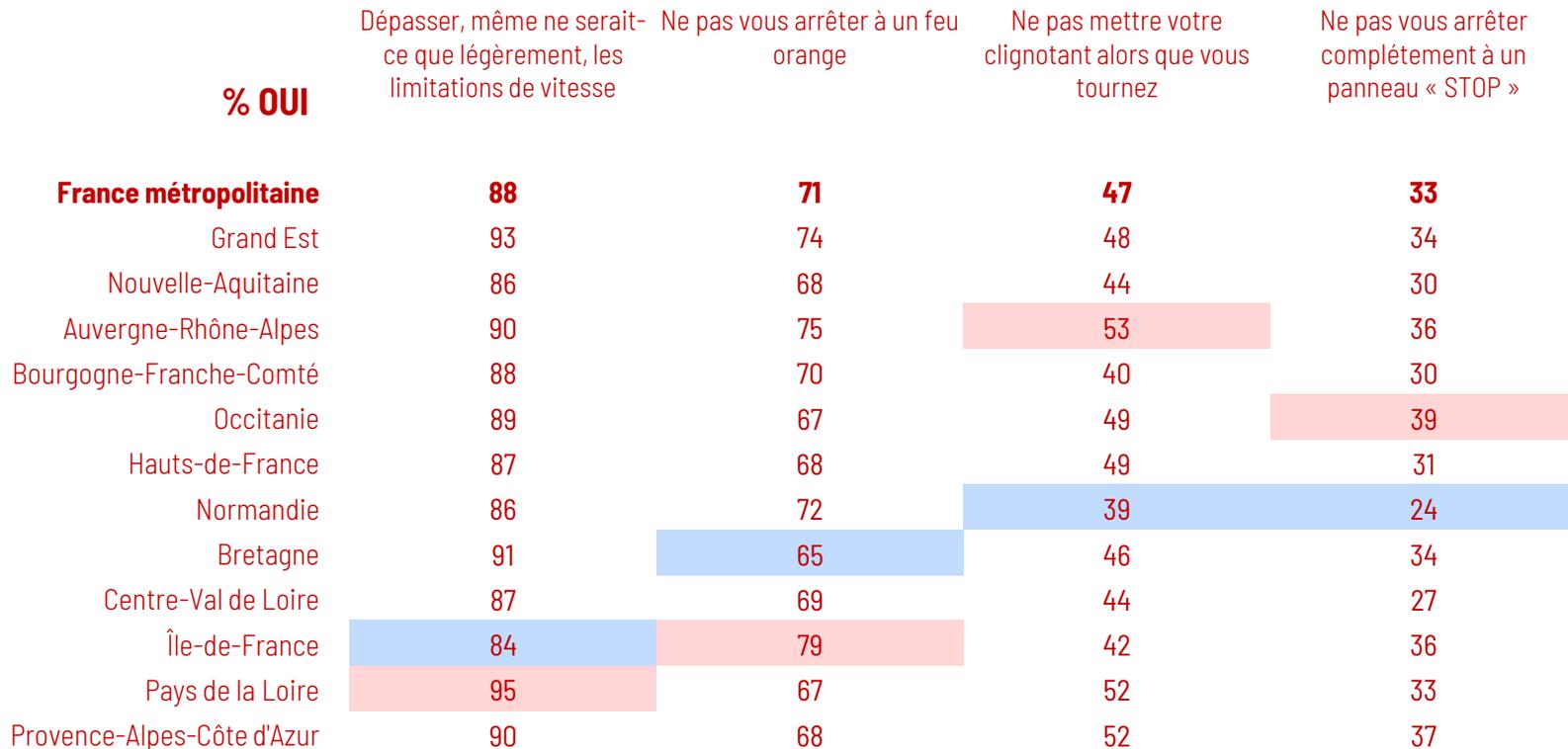
33

Le non-respect délibéré du code de la route – Détail par région

Nouvelle question

Voici quelques règles que certains peuvent décider de ne pas appliquer parce qu'ils considèrent qu'elles sont inutiles. Vous personnellement, vous arrive-t-il de **décider de...** ?

 Base : Conducteurs



Les justifications des écarts aux règles concernant le clignotant et les panneaux STOP

Nouvelle question

Quand vous choisissez de ne pas mettre votre clignotant, c'est généralement parce que...

 Base : Aux conducteurs qui reconnaissent qu'il leur arrive de décider de ne pas mettre leur clignotant, soit 47% des conducteurs
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Ne pas mettre son clignotant

Vous trouvez cette règle inutile dans la situation dans laquelle vous vous trouvez  58

Vous vous dites que les autres vont bien voir que vous êtes en train de tourner  18

Vous êtes un conducteur expérimenté, vous pensez que vous ne mettez personne en danger  17

Vous vous dites que vous ne risquez pas de sanction  12

Quand vous choisissez délibérément de ne pas vous arrêter complètement à un STOP, c'est généralement parce que...

 Base : Aux conducteurs qui reconnaissent qu'il leur arrive de décider de ne pas s'arrêter complètement à un STOP, soit 33% des conducteurs
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Ne pas s'arrêter complètement à un STOP

Vous trouvez cette règle inutile dans la situation dans laquelle vous vous trouvez  67

Vous êtes un conducteur expérimenté, vous pensez que vous ne mettez personne en danger  19

Vous vous dites que les autres vont bien voir que vous êtes en train de tourner  11

Vous vous dites que vous ne risquez pas de sanction  9

ANNEXES



CODES PROFESSIONNELS, CERTIFICATION QUALITÉ, CONSERVATION ET PROTECTION DES DONNÉES

Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), European Society for Opinion and Market Research,

Ipsos France s'engage à appliquer **le code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

Ipsos France s'engage à respecter les lois applicables. Ipsos a désigné un Data Protection Officer et a mis place un plan de conformité au Règlement Général sur la Protection des Données (Règlement (UE) 2016/679). Pour plus d'information sur notre politique en matière de protection des données personnelles : <https://www.ipsos.com/fr-fr/confidentialite-et-protection-des-donnees-personnelles>

La durée de conservation des données personnelles des personnes interviewées dans le cadre d'une étude est, à moins d'un engagement contractuel spécifique :



- de 12 mois suivant la date de fin d'une étude Ad Hoc
- de 36 mois suivant la date de fin de chaque vague d'une étude récurrente

Ipsos France est certifiée **ISO 20252 : Market Research par AFNOR Certification**



- Ce document est élaboré dans le respect de ces codes et normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.
- Cette étude a été réalisée dans le respect de ces codes et normes internationales

Fiabilité des résultats : Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases de l'étude.

EN AMONT DU RECUEIL

Echantillon : structure et représentativité

Questionnaire : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

LORS DU RECUEIL

Echantillonnage : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...

Suivi du terrain : La collecte est suivie et contrôlée (pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du répondant, taux de participation, nombre de relances,...).

EN AVAL DU RECUEIL

Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).

Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.

Fiabilité des résultats

FEUILLE DE CALCUL

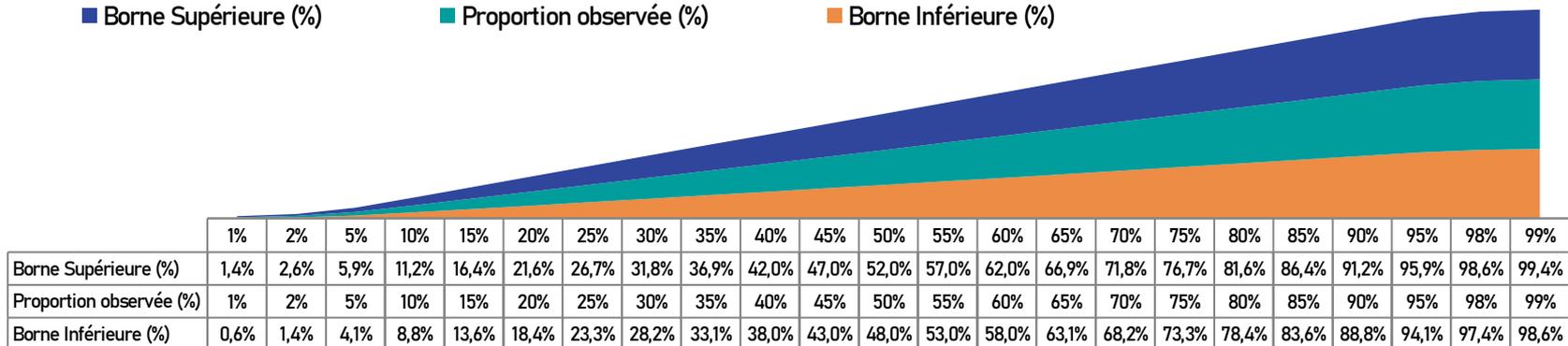
EN L'OCCURRENCE S'AGISSANT DE CETTE ÉTUDE :

Intervalle de confiance : **95%**

Taille d'échantillon : **2 403**

LES PROPORTIONS OBSERVÉES SONT COMPRISES ENTRE :

■ Borne Supérieure (%) ■ Proportion observée (%) ■ Borne Inférieure (%)



FICHE TECHNIQUE

ÉTUDE CAWI SUR PANEL IIS



ÉCHANTILLON

- **Population cible** : Français âgés de 16 ans et plus
- **Tirage de l'échantillon** : échantillon constitué par tirage aléatoire dans la base des panélistes éligibles pour l'étude, avec tirage raisonné permettant de sur représenter les cibles présentant systématiquement des taux de participation inférieurs à la moyenne
- **Critères et sources de représentativité** : dans chacune des régions : sexe, âge, profession de l'interviewé, catégorie d'agglomération.



COLLECTE DE DONNÉES

- **Dates de terrain** : Du 11 février au 5 mars 2025
- **Taille de l'échantillon final** : 2 403 individus
- **Mode de recueil** : On line sur panel IIS
- **Type d'incentive** : Programme de fidélisation avec système de récompense par cumul de points pour les panélistes
- **Méthodes de contrôle de la qualité des réponses**: surveillance des comportements de réponse des panélistes (Repérage des réponses trop rapides ou négligées (cochées en ligne droite ou zig zag par exemple))
- Contrôle de l'IP et cohérence des données démographiques.
- Les données seront conservées 1 an.



TRAITEMENTS DES DONNÉES

- Echantillon pondéré
- Méthode de pondération utilisée : méthode de calage sur marges
- Critères de pondération : dans chacune des régions : sexe, âge, profession de l'interviewé, catégorie d'agglomération.



LES ACTIVITÉS CONDUITES OU COORDONNÉES PAR LES ÉQUIPES IPSOS EN FRANCE

- Design et méthodologie
- Elaboration du questionnaire / validation du scripting
- Coordination de la collecte
- Traitement des données
- Validation des analyses statistiques
- Elaboration du rapport d'étude
- Conception de la présentation des résultats
- Mise en forme des résultats
- Analyses et synthèse



LES ACTIVITÉS RÉALISÉES PAR LES ÉQUIPES IPSOS LOCALES EXPERTES DE L'ACTIVITÉ

- Scripting
- Echantillonnage
- Emailing
- Collecte des données en France

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective sur 90 marchés, il emploie plus de 18 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays.

Nos professionnels des études, analystes et scientifiques ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique multi-expertises – études marketing, opinion, citoyens, patients, gestion de la relation clients/employés. Nos 75 solutions sont basées sur des données primaires issues de nos enquêtes, de la surveillance des médias sociaux et de techniques qualitatives ou d'observation.

“Game Changers” – notre slogan – résume notre ambition d'aider nos 5 000 clients à naviguer plus facilement dans notre monde en profonde mutation.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

Dans un monde qui évolue rapidement, s'appuyer sur des données fiables pour prendre les bonnes décisions n'a jamais été aussi important.

Chez Ipsos, nous sommes convaincus que nos clients cherchent plus qu'un simple fournisseur de données. Ils ont besoin d'un véritable partenaire qui leur procure des informations précises et pertinentes, et les transforme en connaissances pour leur permettre de passer à l'action.

Voilà pourquoi nos experts, curieux et passionnés, délivrent les mesures les plus exactes pour en extraire l'information qui permettra d'avoir une vraie compréhension de la Société, des Marchés et des Gens.

Nous mêlons notre savoir-faire au meilleur des sciences et de la technologie, et appliquons nos quatre principes de sécurité, simplicité, rapidité et de substance à tout ce que nous produisons.

Pour permettre à nos clients d'agir avec plus de rapidité, d'ingéniosité et d'audace.

La clef du succès se résume par une vérité simple :
« YOU ACT BETTER WHEN YOU ARE SURE* »

*Pour prendre les bonnes décisions, il faut être sûr.